

Integraler Taktfahrplan ÖPNV im Landkreis Aurich



Linienbündelungskonzept –
Sitzung des Ausschusses für
Kreisentwicklung und Umwelt,
16.06.2020 in Aurich

Entwurf Linienbündelungskonzept

- ▶ Was bedeutet Linienbündelung und was bewirkt das Linienbündelungskonzept?
- ▶ Planungsansatz / Prinzip Harmonisierung
- ▶ Übersichtskarte Linienbündelung
- ▶ Harmonisierung Genehmigungslaufzeiten
- ▶ Anhang: Linienlisten

Was bedeutet Linienbündelung und was bewirkt das Linienbündelungskonzept?



„Was heißt das?“

- Zusammenfassung „starker“ und „schwacher“ Linien zu Teilnetzen
- Genehmigung (Konzession) der Linien im Linienbündel als Ganzes („im Paket“)
- Voraussetzung: Harmonisierung der Genehmigungslaufzeiten der einzelnen Linien eines Linienbündels
- Die am längsten laufende einzelne Liniengenehmigung bestimmt das Harmonisierungsdatum, nach dem das Linienbündel wirksam wird

„Was macht das?“

- LNVG: Befristung Neugenehmigungen auf das Harmonisierungsdatum
- LK AUR: Umsetzung betrieblich und ökonomisch sinnvoller ÖPNV-Planung
- Eigenwirtschaftliche Genehmigungen grundsätzlich weiterhin möglich
- Andernfalls Vergabe öffentlicher Dienstleistungsaufträge durch LK AUR
- Eigen- oder Gemeinwirtschaftlichkeit abhängig von Umfang/Qualität des politisch „gewollten“ ÖPNV-Angebots

Planungsansatz / Prinzip Harmonisierung



- ▶ Es sind überwiegend kleinere Zuschnitte von Linienbündel getroffen worden. Die Zusammenfassung zu größeren Linienbündeln oder die gleichzeitige Vergabe mehrerer Linienbündel als einzelne Lose ist im Rahmen der Harmonisierungszeiten möglich.
- ▶ Harmonisierungsdaten bestimmen den frühestmöglichen Zeitpunkt einer gebündelten Genehmigung, ein späterer Zeitpunkt kann jedoch bei Bedarf festgelegt werden.
- ▶ Die EU-weite Vorabbekanntmachung kann frühestens 27 Monate vor Start einer neuen Genehmigungslaufzeit erfolgen (z. B. im Fall des Linienbündels „Ihlow“ ab 01.09.2021). Zuvor ist dafür der Rahmen für Leistungs- und Qualitätsvorgaben im NVP festzulegen.
- ▶ Die wesentlichen Anforderungen des NVP stellen verbindliche Mindeststandards auch für einzelne Linien dar, die vor dem jeweiligen Harmonisierungsdatum des Linienbündels zur befristeten Neugenehmigung anstehen.

Übersichtskarte Linienbündelung

Linienbündel:
Krummhörn
Städtedreieck und Norden
Hage und Großheide
Brookmerland
Ihlow
Großefehn und Wiesmoor
Städteachse Nord-Ost
Aurich Stadt
Wittmund Nord (nachrichtl.)



Weiteres
Linienbündel:
„Norderney“
(nicht abgebildet)

„Städtedreieck und Norden“

Hage und Großheide“

Wittmund Nord

„Städteachse Nord-Ost“

„Brookmerland“

„Krummhörn“

„Städtedreieck und Norden“

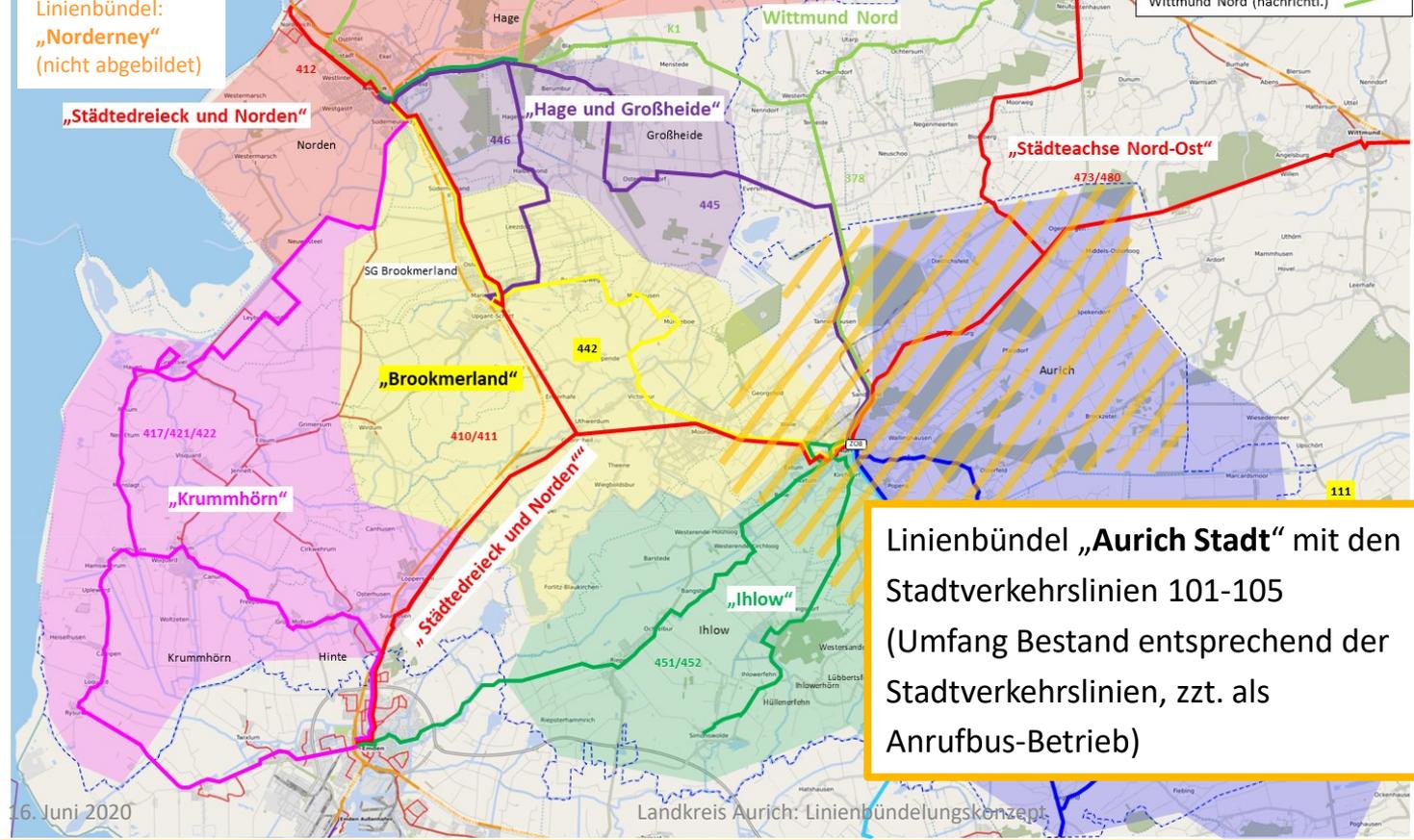
„Ihlow“

„Großefehn und Wiesmoor“

Weiteres
Linienbündel:
„Norderney“
(nicht abgebildet)

Übersichtskarte Linienbündelung

Linienbündel:
Krummhörn
Städtedreieck und Norden
Hage und Großheide
Brookmerland
Ihlow
Großefehn und Wiesmoor
Städteachse Nord-Ost
Aurich Stadt
Wittmund Nord (nachrichtl.)



Linienbündel „Aurich Stadt“ mit den
Stadtverkehrslinien 101-105
(Umfang Bestand entsprechend der
Stadtverkehrslinien, zzt. als
Anrufbus-Betrieb)

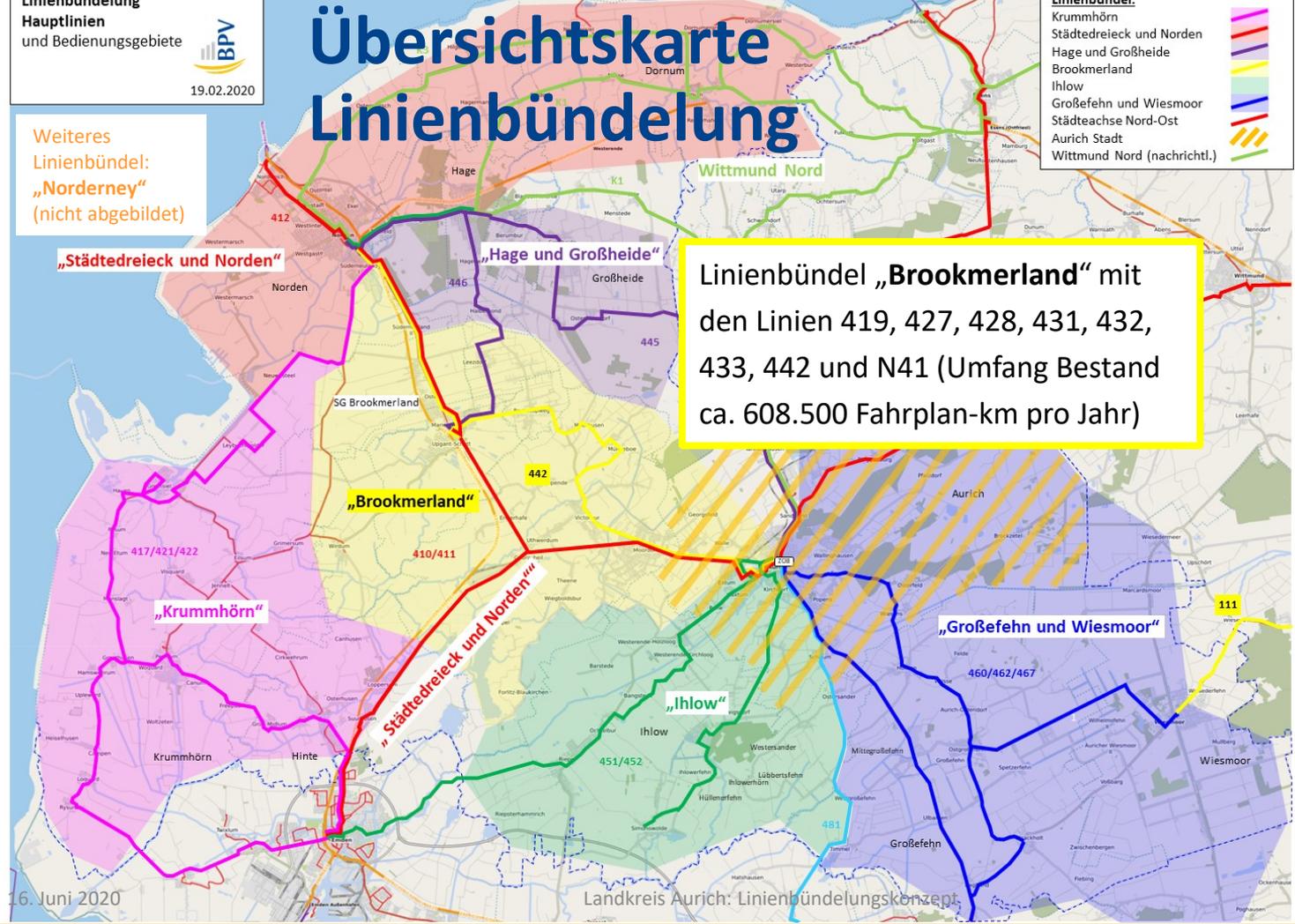
Übersichtskarte Linienbündelung

Linienbündel:

- Krummhörn
- Städtedreieck und Norden
- Hage und Großheide
- Brookmerland
- Ihlow
- Großefehn und Wiesmoor
- Städteachse Nord-Ost
- Aurich Stadt
- Wittmund Nord (nachrichtl.)




Weiteres
Linienbündel:
„Norderney“
(nicht abgebildet)



Linienbündel „**Brookmerland**“ mit den Linien 419, 427, 428, 431, 432, 433, 442 und N41 (Umfang Bestand ca. 608.500 Fahrplan-km pro Jahr)

Übersichtskarte Linienbündelung

Linienbündel:

- Krummhörn
- Städtedreieck und Norden
- Hage und Großheide
- Brookmerland
- Ihlow
- Großefehn und Wiesmoor
- Städteachse Nord-Ost
- Aurich Stadt
- Wittmund Nord (nachrichtl.)



Weiteres
Linienbündel:
„Norderney“
(nicht abgebildet)

„Städtedreieck und Norden“

Hage und Großheide“

„Städteachse Nord-Ost“

„Brookmerland“

„Krummhörn“

Linienbündel „**Großefehn und Wiesmoor**“ mit den Linien 460, 462-464, 466-472, 476, 477 und 486 (Umfang Bestand ca. 1.156.000 Fahrplan-km pro Jahr)

„Großefehn und Wiesmoor“

Übersichtskarte Linienbündelung

Linienbündel:

- Krummhörn
- Städtedreieck und Norden
- Hage und Großheide
- Brookmerland
- Ihlow
- Großefehn und Wiesmoor
- Städteachse Nord-Ost
- Aurich Stadt
- Wittmund Nord (nachrichtl.)




Weiteres
Linienbündel:
„Norderney“
(nicht abgebildet)

„Städtedreieck und Norden“

„Hage und Großheide“

„Städteachse Nord-Ost“

„Großefehn und Wiesmoor“

Linienbündel „Hage und Großheide“
mit den Linien 445-447 und den
zukünftigen Bürgerbus-Linien 441,
448 und 449 (Umfang Bestand ca.
262.700 Fahrplan-km pro Jahr [zzgl.
Bürgerbusse, vsl. ca. 95.000
Fahrplan-km pro Jahr])

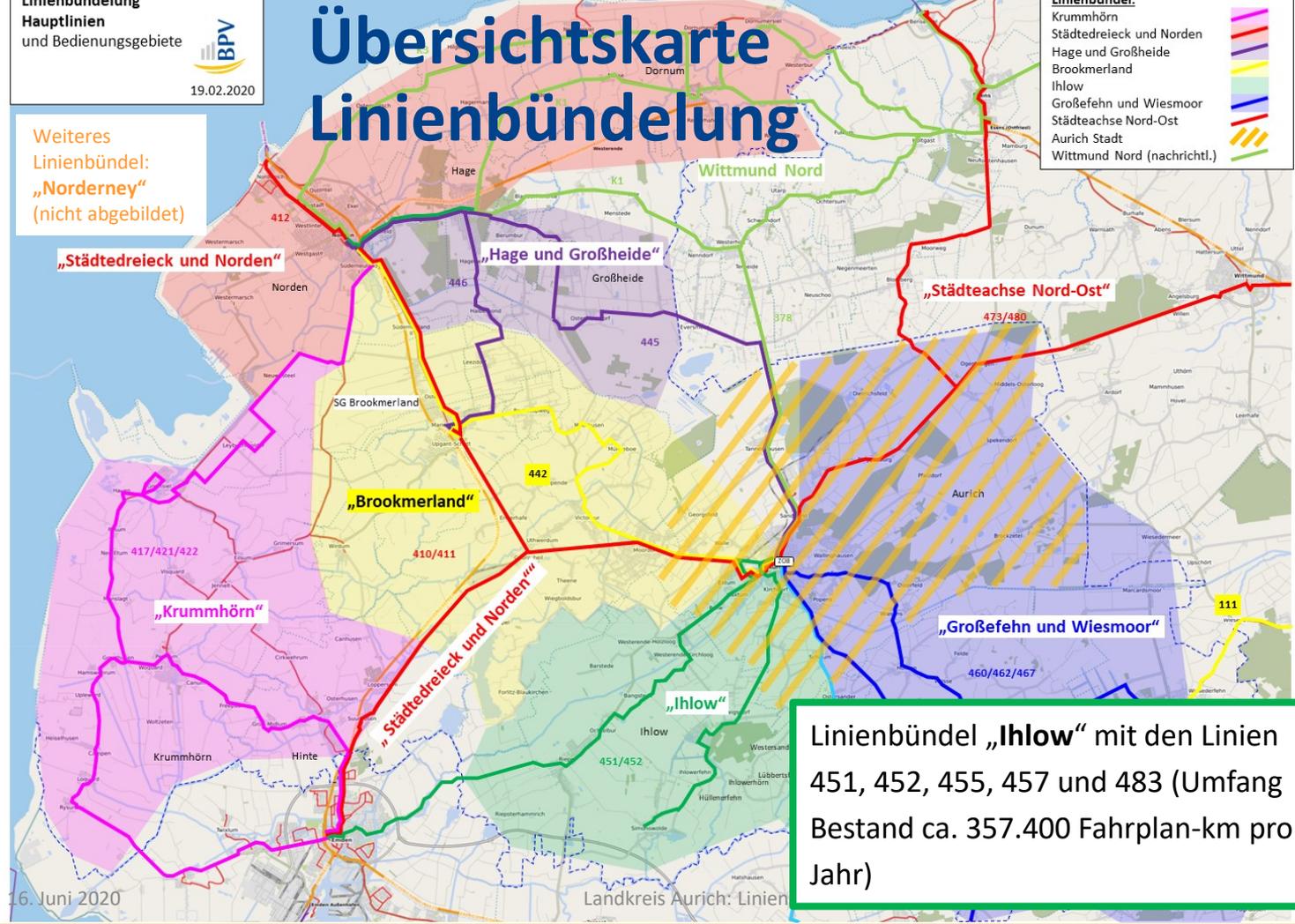
Übersichtskarte Linienbündelung

Linienbündel:

- Krummhörn
- Städtedreieck und Norden
- Hage und Großheide
- Brookmerland
- Ihlow
- Großefehn und Wiesmoor
- Städteachse Nord-Ost
- Aurich Stadt
- Wittmund Nord (nachrichtl.)




Weiteres
Linienbündel:
„Norderney“
(nicht abgebildet)



Linienbündel „Ihlow“ mit den Linien
451, 452, 455, 457 und 483 (Umfang
Bestand ca. 357.400 Fahrplan-km pro
Jahr)

Übersichtskarte Linienbündelung

Linienbündel:
Krummhörn
Städtedreieck und Norden
Hage und Großheide
Brookmerland
Ihlow
Großefehn und Wiesmoor
Städteachse Nord-Ost
Aurich Stadt
Wittmund Nord (nachrichtl.)



Weiteres
Linienbündel:
„Norderney“
(nicht abgebildet)

„Städtedreieck und Norden“

„Hage und Großheide“

„Städteachse Nord-Ost“

Linienbündel „**Krummhörn**“ mit den
Linien 417, 418, 421, 422, 423a und
423b (Umfang Bestand ca. 881.300
Fahrplan-km pro Jahr)

„Krummhörn“

„Großefehn und Wiesmoor“

Übersichtskarte Linienbündelung

Linienbündel:

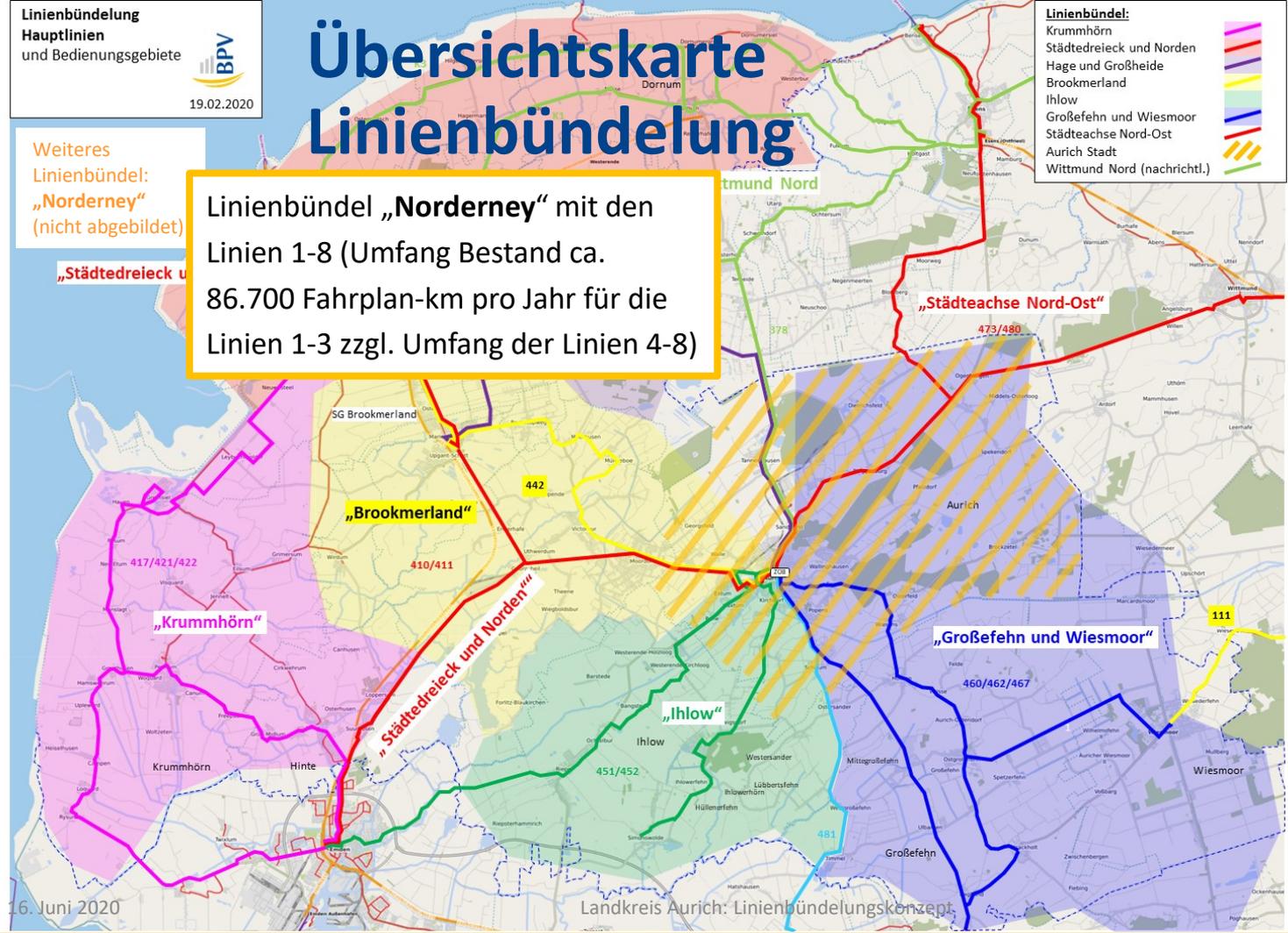
- Krummhörn
- Städtedreieck und Norden
- Hage und Großfehe
- Brookmerland
- Ihlow
- Großfehn und Wiesmoor
- Städteachse Nord-Ost
- Aurich Stadt
- Wittmund Nord (nachrichtl.)




Weiteres
Linienbündel:
„Norderney“
(nicht abgebildet)

„Städtedreieck u

Linienbündel „Norderney“ mit den
Linien 1-8 (Umfang Bestand ca.
86.700 Fahrplan-km pro Jahr für die
Linien 1-3 zzgl. Umfang der Linien 4-8)



Weiteres
Linienbündel:
„Norderney“
(nicht abgebildet)

Übersichtskarte Linienbündelung

Linienbündel:
Krummhörn
Städtedreieck und Norden
Hage und Großfehe
Brookmerland
Ihlow
Großefehn und Wiesmoor
Städteachse Nord-Ost
Aurich Stadt
Wittmund Nord (nachrichtl.)



Linienbündel „**Städteachse Nord-Ost**“
mit den Linien 420, 473, 474 und 480
(Umfang Bestand ca. 374.600
Fahrplan-km pro Jahr)

„**Städtedreieck und Norden**“

„**Städteachse Nord-Ost**“

„**Brookmerland**“

„**Krummhörn**“

„**Städtedreieck und Norden**“

„**Ihlow**“

„**Großefehn und Wiesmoor**“

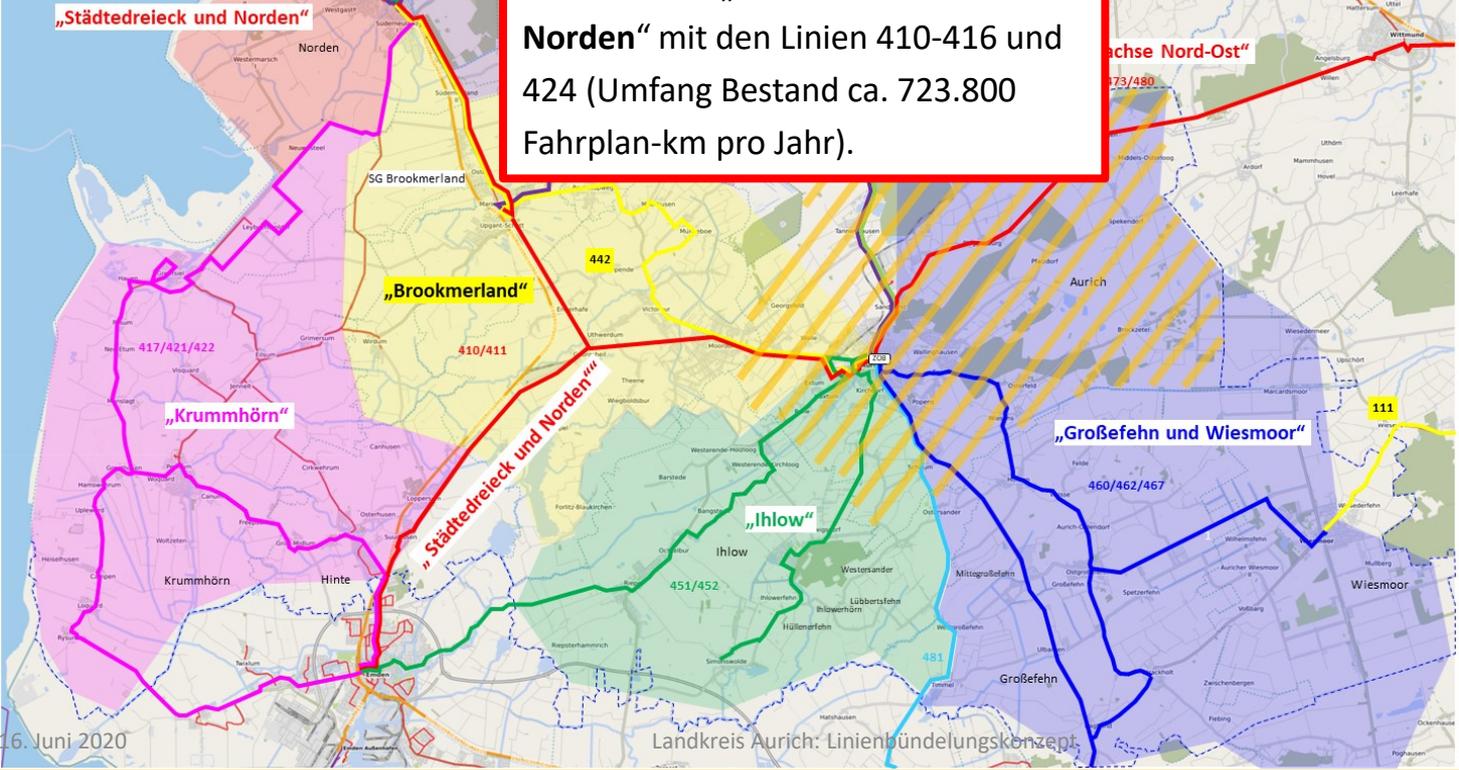
Übersichtskarte Linienbündelung

Linienbündel:
Krummhörn
Städtedreieck und Norden
Hage und Großfeide
Brookmerland
Ihlow
Großefehn und Wiesmoor
Städteachse Nord-Ost
Aurich Stadt
Wittmund Nord (nachrichtl.)

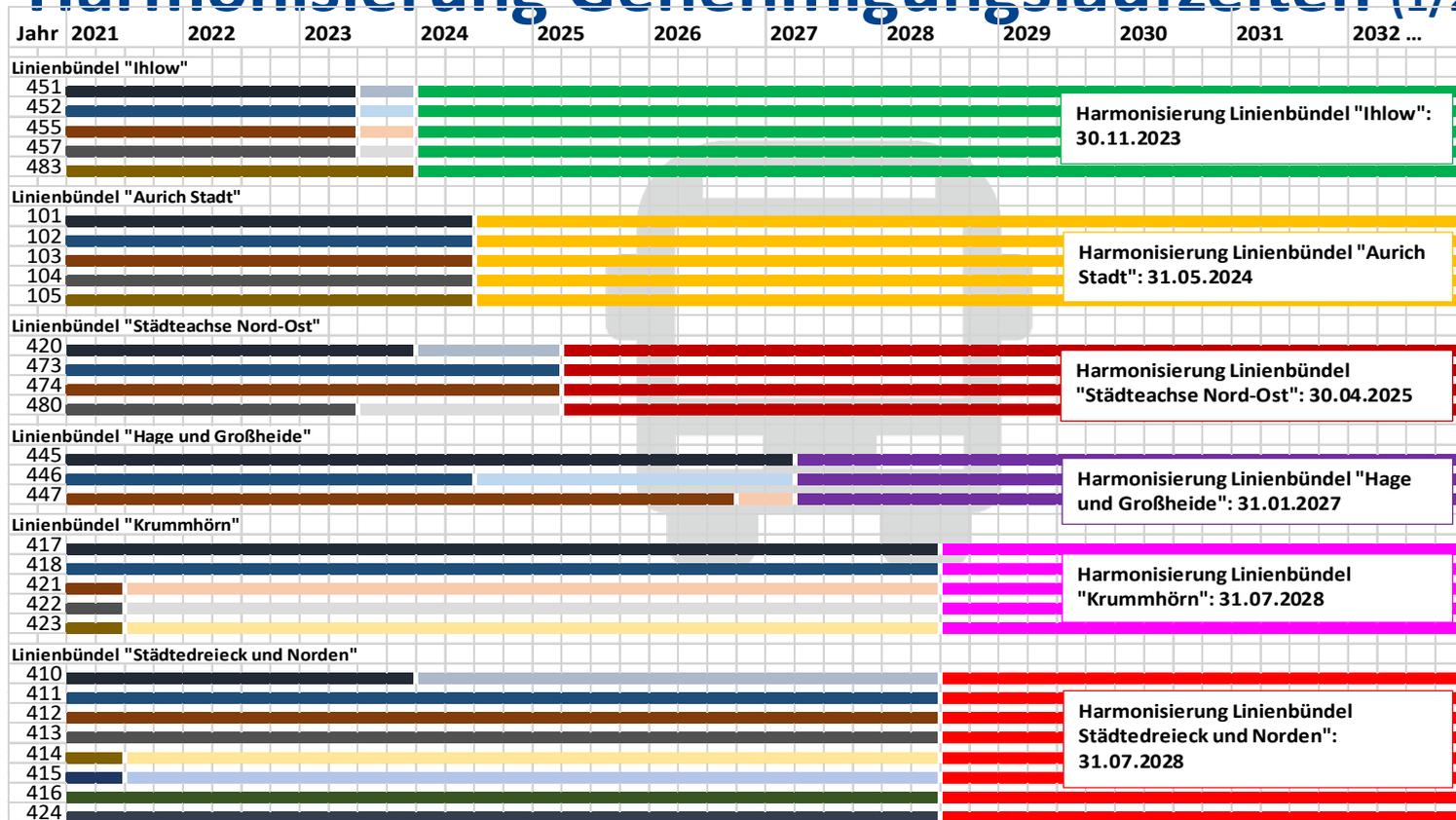


Weiteres
Linienbündel:
„Norderney“
(nicht abgebildet)

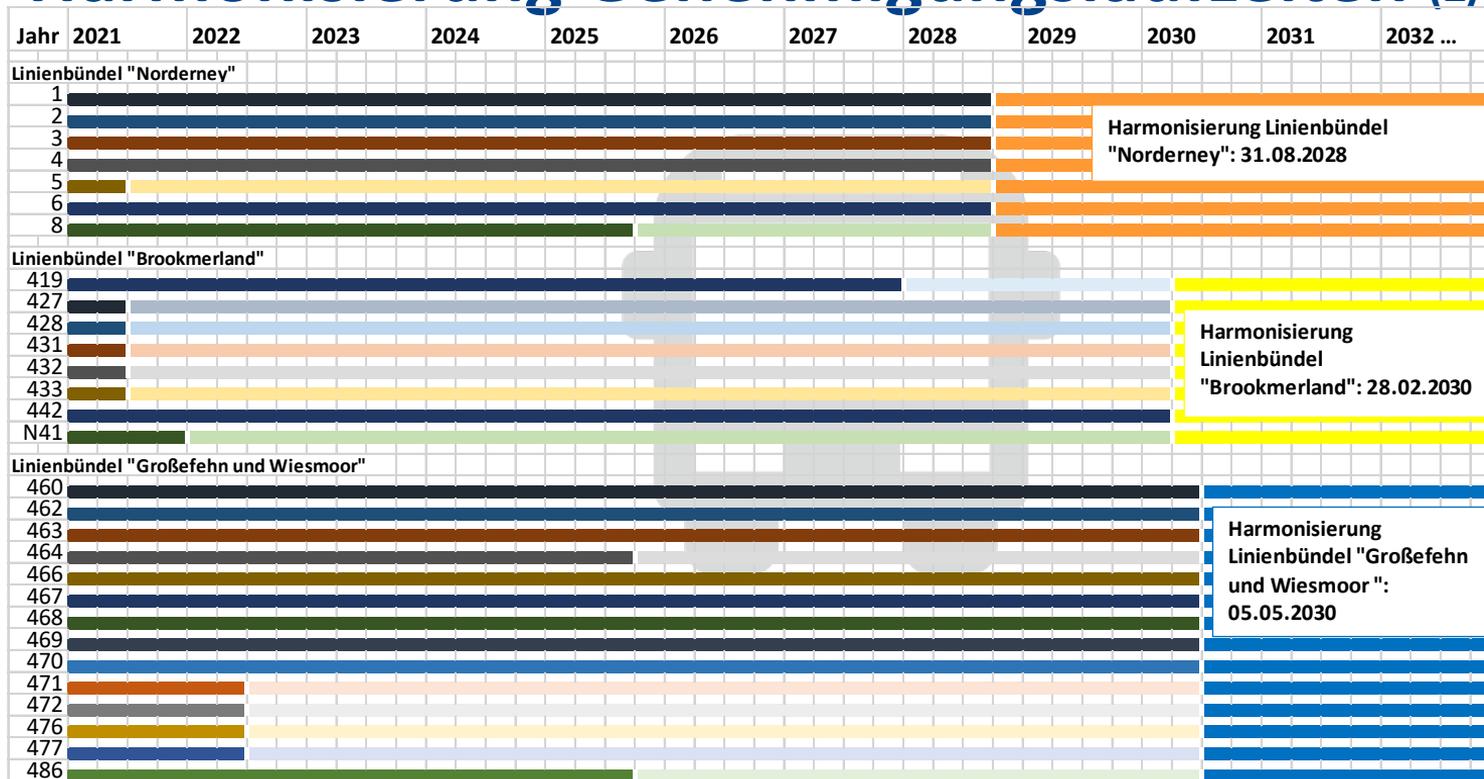
Linienbündel „Städtedreieck und Norden“ mit den Linien 410-416 und 424 (Umfang Bestand ca. 723.800 Fahrplan-km pro Jahr).



Harmonisierung Genehmigungslaufzeiten (1/2)



Harmonisierung Genehmigungslaufzeiten (2/2)



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit! Sie haben noch Fragen?



Stephan Hajak

Dipl.-Ing., Bereichsleiter
Konzept & Planung ÖSPV

Tel +49 (0) 261 20 16 50-12

Mail stephan.hajak@bpv-consult.de



Anhang: Linienlisten (1/6)

Linienbündel „Aurich Stadt“:

Linie Bestand	Ausgangspunkt	Endpunkt	über	Ende Genehmigung	AT federführend	AT beteiligt	Fpl-km p.a. (Hochrechnung)	Linienbündel	Harmonisierung
101	Aurich	Georgsfeld	Extum-Walle	31.05.2024	AUR	AUR	k.A.	Aurich Stadt	31.05.2024
102	Aurich	Plaggenburg	Sandhorst-Tannenhausen	31.05.2024	AUR	AUR	k.A.	Aurich Stadt	31.05.2024
103	Aurich	Wiesens	Wallinghausen-Pfalzdorf-Egels	31.05.2024	AUR	AUR	k.A.	Aurich Stadt	31.05.2024
104	Aurich	Rahe	Popens-Schirum-Leegmoor-Kirchdorf	31.05.2024	AUR	AUR	k.A.	Aurich Stadt	31.05.2024
105	Aurich	Brockzetel	Dietrichsfeld-Langefeld-Middels	31.05.2024	AUR	AUR	k.A.	Aurich Stadt	31.05.2024
					AUR		0	Aurich Stadt	31.05.2024

Linienbündel „Brookmerland“:

Linie Bestand	Ausgangspunkt	Endpunkt	über	Ende Genehmigung	AT federführend	AT beteiligt	Fpl-km p.a. (Hochrechnung)	Linienbündel Entwurf Variante 1	Harmonisierung
419	Aurich	Aurich	Walle-Georgsfeld-Sandhorst	31.12.2027	AUR	AUR	11.576	Brookmerland	28.02.2030
427	Uppgant-Schott	Marienhaf	Osteel/Leezdorf-Rechtsweg	31.07.2021	AUR	AUR	42.653	Brookmerland	28.02.2030
428	Marienhaf	Marienhaf	Wirzum-Schoonorth	31.07.2021	AUR	AUR	89.421	Brookmerland	28.02.2030
431	Moordorf	Moorhusen	Victorbur	31.07.2021	AUR	AUR	40.841	Brookmerland	28.02.2030
432	Moorhusen	Moordorf	Victorbur	31.07.2021	AUR	AUR	37.942	Brookmerland	28.02.2030
433	Forlitz-Blaukirchen	Aurich	Moordorf	31.07.2021	AUR	AUR	72.138	Brookmerland	28.02.2030
442	Aurich	Norden	Moordorf-Upende-Rechtsweg-Marienhaf/Victorbur-Münkeboe-Moorhusen	28.02.2030	AUR	AUR	284.677	Brookmerland	28.02.2030
N41	Aurich	Norden	Marienhaf-Moordorf-Moorhusen	19.11.2021	AUR	AUR	29.254	Brookmerland	28.02.2030
					AUR		608.501	Brookmerland	28.02.2030

Anhang: Linienlisten (2/6)



Linienbündel „Großefehn und Wiesmoor“:

Linie Bestand	Ausgangspunkt	Endpunkt	über	Ende Genehmigung	AT federführend	AT beteiligt	Fpl-km p.a. (Hochrechnung)	Linienbündel Entwurf Variante 1	Harmonisierung
460	Aurich	Leer	Schirum-Hesel-Brinkum	05.05.2030	AUR	AUR, LER	401.681	Großefehn und Wiesmoor	05.05.2030
462	Aurich	Brockzetel	Dietrichsfeld-Langefeld-Middels	05.05.2030	AUR	AUR	146.967	Großefehn und Wiesmoor	05.05.2030
463	Aurich	Wiesmoor	Akelsbarg-Spetzerfehn-Hinrichsfehn	05.05.2030	AUR	AUR	116.845	Großefehn und Wiesmoor	05.05.2030
464	Aurich	Wiesmoor	Egels-Wiesens-Brockzetel-Wiesedermeer-Marcardsmoor	30.09.2025	AUR	AUR	80.728	Großefehn und Wiesmoor	05.05.2030
466	Aurich	Wiesmoor	Bagband-Strackholt	05.05.2030	AUR	AUR	121.618	Großefehn und Wiesmoor	05.05.2030
467	Wiesmoor	Leer	Ostgroßefehn-Strackholt-Bagband	05.05.2030	AUR	AUR, LER	112.567	Großefehn und Wiesmoor	05.05.2030
468	Wiesmoor	Hinrichsfehn	Mullberg	05.05.2030	AUR	AUR	27.939	Großefehn und Wiesmoor	05.05.2030
469	Ostgroßefehn	Aurich	Holtrop-Bietzefeld	05.05.2030	AUR	AUR	16.810	Großefehn und Wiesmoor	05.05.2030
470	Aurich	Jüßerde	Wiesmoor-Neudorf-Remels	05.05.2030	AUR	AUR, LER	41.159	Großefehn und Wiesmoor	05.05.2030
471	Bagband	Egels IGS	Wrisse-Felde	31.07.2022	AUR	AUR	31.951	Großefehn und Wiesmoor	05.05.2030
472	Middels	Aurich IGS/BBS	Plaggenburg-Tannenhäuser-Egels IGS	31.07.2022	AUR	AUR	16.177	Großefehn und Wiesmoor	05.05.2030
476	Jheringsfehn	Ostgroßefehn	Neukamperfehn-Hesel	05.08.2022	AUR	AUR, LER	16.998	Großefehn und Wiesmoor	05.05.2030
477	Ulbargen	Aurich	Timmel-Holtrop	31.07.2022	AUR	AUR	k.A.	Großefehn und Wiesmoor	05.05.2030
486	Westgroßefehn	Ostgroßefehn	Timmel-Ulbargen-Mittegroßefehn	31.08.2025	AUR	AUR	24.587	Großefehn und Wiesmoor	05.05.2030
					AUR		1.156.026	Großefehn und Wiesmoor	05.05.2030

Anhang: Linienlisten (3/6)

Linienbündel „Hage und Großheide“:

Linie Bestand	Ausgangspunkt	Endpunkt	über	Ende Genehmigung	AT federführend	AT beteiligt	Fpl-km p.a. (Hochrechnung)	Linienbündel Entwurf Variante 1	Harmonisierung
445	Norden	Aurich	Hage-Berumerfehn-Südcoldinne-Südarle-Eversmeer	31.01.2027	AUR	AUR, WTM	79.459	Hage und Großheide	31.01.2027
446	Norden	Südarle	Hage-Halbmond-Großheide	31.05.2024	AUR	AUR	136.110	Hage und Großheide	31.01.2027
447	Großheide	Großheide	Berumerfehn-Südarle-Westerende	29.08.2026	AUR	AUR	47.142	Hage und Großheide	31.01.2027
					AUR		262.710	Hage und Großheide	31.01.2027

Linienbündel „Ihlow“:

Linie Bestand	Ausgangspunkt	Endpunkt	über	Ende Genehmigung	AT federführend	AT beteiligt	Fpl-km p.a. (Hochrechnung)	Linienbündel Entwurf Variante 1	Harmonisierung
451	Aurich	Emden	Ihlow-Riepe	31.07.2023	AUR	AUR, EMD	162.680	Ihlow	30.11.2023
452	Aurich	Simonswolde	Kirchdorf-Simonswolde-Ihlow	31.07.2023	AUR	AUR	88.383	Ihlow	30.11.2023
455	Ludwigsdorf	Westerende	Ostende-Fahne	31.07.2023	AUR	AUR	14.635	Ihlow	30.11.2023
457	Aurich	Haxtum	Rahe	31.07.2023	AUR	AUR	8.732	Ihlow	30.11.2023
483	Lübbertsfehn	Aurich	Ihlow-Schirum-Westersander	30.11.2023	AUR	AUR, LER	82.954	Ihlow	30.11.2023
					AUR		357.383	Ihlow	30.11.2023

Anhang: Linienlisten (4/6)

Linienbündel „Krummhörn“:

Linie Bestand	Ausgangspunkt	Endpunkt	über	Ende Genehmigung	AT federführend	AT beteiligt	Fpl-km p.a. (Hochrechnung)	Linienbündel Entwurf Variante 1	Harmonisierung
417	Pewsum	Norden	Eilsum-Greetsiel-Leybucht- polder-Süderneuland	31.07.2028	AUR	AUR	95.668	Krummhörn	31.07.2028
418	Norden	Pewsum	Charlottenpolder-Grimersum-Eilsum- Jennelt-Uttum-Visquard	31.07.2028	AUR	AUR	69.891	Krummhörn	31.07.2028
421	Hösingwehr	Emden	Pewsum-Hinte	31.07.2021	AUR	AUR, EMD	279.388	Krummhörn	31.07.2028
422	Emden	Pewsum	Loquard	31.07.2021	AUR	AUR, EMD	198.974	Krummhörn	31.07.2028
423a	Emden	Pewsum	Hinte-Uttum-Wirdum	31.07.2021	AUR	AUR, EMD	115.804	Krummhörn	31.07.2028
423b	Pewsum	Emden	Hinte-Uttrum	31.07.2021	AUR	AUR, EMD	121.592	Krummhörn	31.07.2028
					AUR		881.317	Krummhörn	31.07.2028

Linienbündel „Norderney“:

Linie Bestand	Ausgangspunkt	Endpunkt	über	Ende Genehmigung	AT federführend	AT beteiligt	Fpl-km p.a. (Hochrechnung)	Linienbündel Entwurf Variante 1	Harmonisierung
1	Norderney, Weststrand	Norderney, Hafen	Damenpfad Mitte-Rosengarten	31.08.2028	AUR	AUR	25.731	Norderney	31.08.2028
2	Norderney, Busbahnhof	Norderney, Hafen	Mühlenstraße-Marienstraße	31.08.2028	AUR	AUR	21.891	Norderney	31.08.2028
3	Norderney, Haus Klipper	Norderney, Hafen	Lippestraße-Waldweg	31.08.2028	AUR	AUR	39.051	Norderney	31.08.2028
4	Norderney, Busbahnhof	Norderney, Oase	Meierei-Flugplatz-Leuchtturm	31.08.2028	AUR	AUR	k.A.	Norderney	31.08.2028
5	Norderney, Busbahnhof	Norderney, Weiße Düne	Birkenweg-Meierei	26.06.2021	AUR	AUR	k.A.	Norderney	31.08.2028
6	Norderney, Rosengarten	Norderney, Weiße Düne		31.08.2028	AUR	AUR	k.A.	Norderney	31.08.2028
7	Norderney	Norderney	innerstädtischer Rundverkehr	31.08.2020(*)	AUR	AUR	k.A.	Norderney	31.08.2028
8	Norderney, Rosengarten	Norderney, Rosengarten		31.08.2025	AUR	AUR	k.A.	Norderney	31.08.2028
			(*) Betrieb zzt. mit einstw. Erlaubnis		AUR		86.673	Norderney	31.08.2028

Anhang: Linienlisten (5/6)

Linienbündel „Städteachse Nord-Ost“:

Linie Bestand	Ausgangspunkt	Endpunkt	über	Ende Genehmigung	AT federführend	AT beteiligt	Fpl-km p.a. (Hochrechnung)	Linienbündel Entwurf Variante 1	Harmonisierung
420	Aurich	Jever	Wittmund	31.12.2023	AUR	AUR, JEV, WTM	6.996	Städteachse Nord-Ost	30.04.2025
473	Aurich	Bensersiel	Plaggenburg-Middels-Esens	30.04.2025	AUR	AUR, WTM	191.383	Städteachse Nord-Ost	30.04.2025
474	Aurich	Wittmund	Wallinghausen-Sandhorst-Middels	30.04.2025	AUR	AUR, WTM	134.465	Städteachse Nord-Ost	30.04.2025
480	Emden	Jever	Wilhelmshaven	31.07.2023	AUR	AUR, EMD, JEV, WHV, WTM	41.745	Städteachse Nord-Ost	30.04.2025
					AUR		374.590	Städteachse Nord-Ost	30.04.2025

Linienbündel „Städtedreieck und Norden“:

Linie Bestand	Ausgangspunkt	Endpunkt	über	Ende Genehmigung	AT federführend	AT beteiligt	Fpl-km p.a. (Hochrechnung)	Linienbündel Entwurf Variante 1	Harmonisierung
410	Emden	Aurich	Georgsheil	31.12.2023	AUR	AUR, EMD	306.935	Städtedreieck und Norden	31.07.2028
411	Georgsheil	Norden	Marienhaf	31.07.2028	AUR	AUR	204.795	Städtedreieck und Norden	31.07.2028
412	Norden	Norddeich	Norden	31.07.2028	AUR	AUR	101.018	Städtedreieck und Norden	31.07.2028
413	Norden	Esens	Westerloog-Osterloog-Junkersrott-Theener-Dornumergrode	31.07.2028	AUR	AUR, WTM	43.270	Städtedreieck und Norden	31.07.2028
414	Junkersrott	Norden	Hage	31.07.2021	AUR	AUR	9.470	Städtedreieck und Norden	31.07.2028
415	Norden	Norden	Süderneuland	31.07.2021	AUR	AUR	17.443	Städtedreieck und Norden	31.07.2028
416	Norden	Westermarsch	Utlandshörn	31.07.2028	AUR	AUR	26.031	Städtedreieck und Norden	31.07.2028
424	Leybucht polder	Westermarsch	Neuweesteel	31.07.2028	AUR	AUR	14.830	Städtedreieck und Norden	31.07.2028
					AUR		723.793	Städtedreieck und Norden	31.07.2028

Anhang: Linienlisten (6/6)

Einzellinien (ohne Zuordnung zu Linienbündeln):

Linie Bestand	Ausgangspunkt	Endpunkt	über	Ende Genehmigung	AT federführend	AT beteiligt	Fpl-km p.a. (Hochrechnung)	Linienbündel Entwurf Variante 1	Harmonisierung
N71	Emden	Georgsheil, Discothek Galaxy	Hinte	31.12.2023	AUR	AUR, EMD	5.780	Einzellinie	---
N72	Norden	Georgsheil, Discothek Galaxy	Marienhafen	31.12.2023	AUR	AUR	5.470	Einzellinie	---
N73	Leer	Georgsheil, Discothek Galaxy	Timmel - Aurich	31.12.2023	AUR	AUR, LER	6.299	Einzellinie	---
NE	Norden	Norden	(NE=Nordsee-Express)	28.02.2027	AUR	AUR	k.A.	Einzellinie	---
10004	Norden	Neßmersiel		30.09.2023	AUR	AUR	k.A.	Einzellinie	---
					AUR		17.548	Einzellinien	---

Legende:

AT Aufgabenträger im straßengebundenen ÖPNV (Landkreise und kreisfreie Städte)
 Fpl-km p.a. Summe der jährlich gefahrenen Fahrplanleistung in Kilometern