

Sitzungsniederschrift

10. Sitzung des Ausschusses für Wirtschaft, Tourismus und ÖPNV

Sitzungsort: Kreishaus Aurich, Sitzungssaal 1.106, Fischteichweg 7 - 13, 26603 Aurich		
Sitzungsdatum: 20.06.2023	Sitzungsbeginn: 15:00 Uhr	Sitzungsende: 16:26 Uhr

Mitglieder / Anwesende	Fraktion / Gruppe	Funktion Anmerkung
Vorsitz		
Jacobsen, Alfred	SPD	
Mitglieder		
Albrecht, Hinrich	SPD	Vertretung für Herrn Georg Saathoff
Bathmann, Harald	SPD	
Buss, Sarah	CDU/FDP	
de Vries, Kevin	SPD	Vertretung für Herrn Friede Schöne
Fohrden, Siebelt	CDU/FDP	Vertretung für Herrn Harald Tammen
Gossel, Arnold	CDU/FDP	
Harm-Rehrmann, Angela	SPD	
Harms, Uwe	CDU/FDP	
Krüger, Detlev	FW im Landkreis Aurich	
Ott, Gunnar	GRÜNE	
Stange, Axel	SPD	
Tjaden, Hinrich	CDU/FDP	
Trauernicht, Hinrich	SPD	Vertretung für Herrn Uwe Stöhr
Wienbeucker, Johann	FW im Landkreis Aurich	
Grundmandat		
Looden, Jan	AfD	
Seelgen, Blanka	DIE LINKE.	

Beratende Mitglieder

Brötje, Helge	Gewerkschaften
Edzards, Jochen	Verkehrsverbund Ems-Jade

Verwaltung

Hartmann, Florian	Protokollführer
Kleen, Jens	
Orlik, Holger	
Smolinski, Sebastian	
Ricklefs, Birte	
Jung, Sandra-Corinna	
Müller, Jelto	

Nicht anwesend:

Mitglieder

Ennen, Jann	CDU/FDP
Saathoff, Georg	SPD
Schoone, Friede	SPD
Stöhr, Uwe	SPD
Tammen, Harald	CDU/FDP

Beratende Mitglieder

Neumann, Hartmut	Industrie-und Handelskammer für Ostfriesland und Papenburg
Valentien, Helge	Handwerkskammer Ostfriesland
Wagner, Erich	DEHOGA

Tagesordnung

Öffentlicher Teil:

1. Eröffnung der Sitzung
2. Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung und der Beschlussfähigkeit
3. Feststellung der Tagesordnung
4. Genehmigung der Niederschriften über die Sitzungen vom 15.03.2023 und 30.03.2023
5. Einwohnerfragestunde
6. Vorstellung der Zukunftsregion Ostfriesland durch die Regionalmanagerin Sandra Jung
7. H2-Ostfriesland - Aktueller Stand
8. Ergänzung des Nahverkehrsplanes 2020
Vorlage: X/2023/072
9. Sachstandsbericht über die Vergabe von Verkehrsleistungen in den Linienbündeln Ihlow und Krummhörn/Aurich
10. Antrag der CDU/FDP-Kreistagsgruppe vom 25.05.2023; Linienbündel Ihlow ab 2024 eigenwirtschaftlich nutzen
Vorlage: X-AF/2023/022
11. Verschiedenes, Wünsche, Anregungen
12. Einwohnerfragestunde
13. Schließung der Sitzung

Öffentlicher Teil:

TOP 1 Eröffnung der Sitzung

Vorsitzender Jacobsen eröffnet die Sitzung.

TOP 2 Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung und der Beschlussfähigkeit

Die ordnungsgemäße Ladung und die Beschlussfähigkeit werden festgestellt.

TOP 3 Feststellung der Tagesordnung

Die Tagesordnung wird einstimmig festgestellt.

TOP 4 **Genehmigung der Niederschriften über die Sitzungen vom 15.03.2023 und 30.03.2023**

Die Niederschriften über die Sitzungen vom 15.03.2023 und 30.03.2023 werden einstimmig genehmigt.

TOP 5 **Einwohnerfragestunde**

Seitens der anwesenden Einwohner werden keine Fragen gestellt.

TOP 6 **Vorstellung der Zukunftsregion Ostfriesland durch die Regionalmanagerin Sandra Jung**

Die Regionalmanagerin Frau Jung stellt die Zukunftsregion Ostfriesland anhand der dem Protokoll beigefügten PowerPoint-Präsentation vor.

TOP 7 **H2-Ostfriesland - Aktueller Stand**

Frau Ricklefs stellt den aktuellen Stand von H2-Ostfriesland anhand der dem Protokoll beigefügten PowerPoint-Präsentation dar.

Herr Looden merkt an, dass er die vor Ort geschaffene Infrastruktur durch den weltweiten Import von günstig hergestelltem Wasserstoff gefährdet sieht.

Frau Ricklefs ergänzt, dass der importierte Wasserstoff in der Regel kein grüner Wasserstoff ist, der aus erneuerbaren Energien hergestellt wurde, und folglich günstiger produziert werden kann. Es bestehe die Gefahr, dass der vor Ort produzierte grüne Wasserstoff preislich nicht konkurrenzfähig sein wird.

TOP 8 **Ergänzung des Nahverkehrsplanes 2020**
Vorlage: X/2023/072

Amtsleiter Kleen verteilt eine Tischvorlage "Änderungsbeschluss zum Nahverkehrsplan Landkreis Aurich 2018 – Novellierung 2020", in der Änderungen zur Beschlussvorlage X/2023/072 in roter Schrift dargestellt werden. Den Ausschussmitgliedern wird Zeit eingeräumt, um sich mit der Tischvorlage zu befassen.

Sodann erläutert **Amtsleiter Kleen** die Beschlussvorlage.

Abgeordneter Tjaden bedankt sich für die gelungene Erläuterung des komplexen Sachverhalts.

Abgeordneter Ott fragt, ob ein Beschluss am heutigen Tag herbeigeführt werden muss. Durch die Änderungen an der Beschlussvorlage hält er eine Bedenkzeit für sinnvoll.



Amtsleiter Kleen erläutert, dass die Änderungen der NLVG bis zum Sommer mitgeteilt werden sollen. Damit der Kreistag am 28.06.2023 über die Beschlussvorlage abstimmen kann, wird der Empfehlungsbeschluss des AfWTÖ benötigt.

Dezernent Smolinski ergänzt, dass es sich heute nur um einen Empfehlungsbeschluss handele und der finale Beschluss erst im Kreistag gefasst werde. Auch er betont die Wichtigkeit eines heute zu fassenden Empfehlungsbeschlusses. **Abgeordneter Ott** ist mit einer Abstimmung einverstanden.

Sodann lässt der **Vorsitzende Jacobsen** über die Beschlussvorlage abstimmen.

Abgeordnete Seelgen (Grundmandat) teilt mit, dass sie dem Beschlussvorschlag ebenfalls zustimmt.

Abstimmungsergebnis:

⇒ Ja-Stimmen: 14 Nein-Stimmen: 0 Enthaltungen: 1
➔ **Bei einer Enthaltung beschlossen**

TOP 9 **Sachstandsbericht über die Vergabe von Verkehrsleistungen in den Linienbündeln Ihlow und Krummhörn/Aurich**

Der Sachstandsbericht über die Vergabe von Verkehrsleistungen in den Linienbündeln Ihlow und Krummhörn/Aurich wird von **Herrn Kurzeck** von der Fa. BPV Consult GmbH, Koblenz, in Form einer PowerPoint-Präsentation vorgestellt. Die Präsentation ist dem Protokoll als Anlage beigefügt.

Beratendes Mitglied Brötje fragt, warum die Gewässer, z.B. das Große Meer in Südbrookmerland oder der Badensee in Tannenhausen, nicht angebunden seien.

Herr Kurzeck antwortet, dass der Badensee Tannenhausen über den Stadtverkehr, der im Aufgabenbereich der Stadt Aurich liege, angebunden sei. Für das Große Meer sei ein On-Demand-Verkehr besser geeignet.

Da keine weiteren Nachfragen bestehen, schließt **Vorsitzender Jacobsen** den Tagesordnungspunkt.

TOP 10 **Antrag der CDU/FDP-Kreistagsgruppe vom 25.05.2023; Linienbündel Ihlow ab 2024 eigenwirtschaftlich nutzen**
Vorlage: X-AF/2023/022

Abgeordneter Tjaden erläutert den Antrag. Der Vortrag von Herrn Kurzeck zu TOP 9 habe gezeigt, wie kompliziert das Ausschreibungsverfahren sei. Zudem werde ein im Vergabeverfahren erreichter günstiger Preis oftmals über Nachträge erhöht. Der ÖPNV sei ein wesentlicher Faktor für die Lebensqualität auf dem Lande. ÖPNV-Konzepte aus Großstädten seien nur schwer auf Ostfriesland zu übertragen. Nach Gesprächen mit

hiesigen Busunternehmen bittet er um Zustimmung, den ortsansässigen Unternehmen die Chance zur eigenwirtschaftlichen Nutzung des Linienbündels Ihlow zu geben.

Abgeordnete Buss ergänzt, dass die CDU/FDP-Kreistagsgruppe beim Linienbündel Ihlow die Chance sehe, die Modelle "eigenwirtschaftlicher Verkehr" und "öffentliche Ausschreibung" gegenüberzustellen und zu vergleichen. Hierbei gehe es nicht um eine Entscheidung zwischen den beiden Modellen, da die Entscheidungsgewalt bei der LNVG liege. Vielmehr wolle man sich symbolisch hinter die hiesigen Unternehmen stellen.

Zudem verliest **Abgeordnete Buss** eine Ergänzung zum Beschlussvorschlag. Die Ergänzung lautet wie folgt:

"Darüber hinaus möge der Kreistag beschließen, eine Arbeitsgruppe einzusetzen, die sich intensiv mit dem zu findenden Ausschreibungstext für die Vergabe der Konzessionen im ÖPNV im Kreistagsgebiet auseinandersetzt."

Abgeordneter Ott betont, dass die hiesigen Unternehmen bei Abgabe eines guten Angebotes auch das öffentliche Ausschreibungsverfahren gewinnen könnten. Zudem fielen beim eigenwirtschaftlichen Verkehr Zuschüsse weg. Aus seiner Sicht müsste die Verwaltung am besten einschätzen können, bei welcher der beiden Varianten mehr Einflussmöglichkeiten bestehen.

Dezernent Smolinski erklärt, dass im Rahmen der öffentlichen Ausschreibung ein Auftraggeber-Auftragnehmer-Verhältnis bestehe und durch Zu- und Abbestellungen von Leistungen Einfluss genommen werden könne. Der Antrag auf eigenwirtschaftlichen Betrieb wurde gestellt, die Entscheidung liege bei der LNVG. Die Verwaltung werde sich der Entscheidung im gesetzlichen Rahmen fügen. Die Einrichtung einer Arbeitsgruppe hält er für sinnvoll.

Abgeordnete Buss sagt, dass das Ergebnis der Arbeitsgruppe in den Ausschuss gespiegelt werden solle. Anpassungsmöglichkeiten gebe es in beiden Modellen.

Abgeordneter Ott beantragt eine getrennte Abstimmung. Die erste Abstimmung hat den ursprünglichen Beschlussvorschlag aus dem Antrag vom 25.05.2023 zum Inhalt, die zweite Abstimmung behandelt die oben beschriebene Ergänzung.

Abgeordnete Buss verliest jeweils vor der Abstimmung noch einmal die Beschlussvorschläge, welche **Vorsitzender Jacobsen** im Nachgang getrennt zur Abstimmung stellt.

Die Ausschussmitglieder einigen sich darauf, dass in die Arbeitsgruppe jeweils zwei Mitglieder aus der SPD und der CDU/FDP-Kreistagsgruppe berufen werden, aus allen übrigen Fraktionen wird jeweils ein Mitglied in die Arbeitsgruppe berufen. Als Frist für die Meldung der Teilnehmer der Arbeitsgruppe (inkl. Benennung einer Stellvertretung) wird die nächste Sitzung des Kreistags am 28.06.2023 festgelegt.

Abstimmungsergebnis zu Punkt 1:

⇒ Ja-Stimmen: 14 Nein-Stimmen: 1 Enthaltungen: 0
➔ **Bei einer Gegenstimme beschlossen**

Abstimmungsergebnis zu Punkt 2:

⇒ Ja-Stimmen: 15 Nein-Stimmen: 0 Enthaltungen: 0

➔ **einstimmig beschlossen**

TOP 11 Verschiedenes, Wünsche, Anregungen

Abgeordneter Harms erkundigt sich nach dem Sachstand zur Nachteule.

Amtsleiter Kleen erläutert, dass Ende Juni die erste Sitzung zur Erstellung eines Fragenkataloges für eine Befragung stattfindet. Die Befragung wird nach den Sommerferien durchgeführt und ausgewertet, sodass im November 2023 mit einem Abschlussbericht zu rechnen sei.

Abgeordneter Fohrden bemängelt die Akustik im Sitzungssaal. Zudem funktioniere das WLAN nicht. Er wünscht eine Behebung der Missstände.

TOP 12 Einwohnerfragestunde

Seitens der anwesenden Einwohner werden keine Frage gestellt.

TOP 13 Schließung der Sitzung

Vorsitzender Jacobsen schließt die Sitzung um 16:26 Uhr.

gez. Jacobsen

Vorsitzender

gez. Hartmann

Protokollführer