

Sitzungsniederschrift

11. Sitzung des Ausschusses für Wirtschaft, Tourismus und ÖPNV

Sitzungsort: Kreishaus Aurich, Sitzungssaal 1.106, Fischteichweg 7 - 13, 26603 Aurich		
Sitzungsdatum: 04.10.2023	Sitzungsbeginn: 15:00 Uhr	Sitzungsende: 16:40 Uhr

Mitglieder / Anwesende	Fraktion / Gruppe	Funktion Anmerkung
Vorsitz		
Jacobsen, Alfred	SPD	
Mitglieder		
Albrecht, Hinrich	SPD	Vertretung für Frau Angela Harm-Rehrmann
Bathmann, Harald	SPD	
Ennen, Jann	CDU/FDP	
Gossel, Arnold	CDU/FDP	
Krüger, Detlev	FW im Landkreis Aurich	
Reinders, Hermann	CDU/FDP	Vertretung für Frau Sarah Buss
Saathoff, Georg	SPD	
Schoone, Friede	SPD	
Stange, Axel	SPD	
Stöhr, Uwe	SPD	
Tammen, Harald	CDU/FDP	
Tjaden, Hinrich	CDU/FDP	
Wienbeuker, Johann	FW im Landkreis Aurich	
Grundmandat		
Looden, Jan	AfD	
Seelgen, Blanka	DIE LINKE.	

Beratende Mitglieder

Brötje, Helge	Gewerkschaften
Neumann, Hartmut	Industrie-und Handelskammer für Ostfriesland und Papenburg

Verwaltung

Hartmann, Florian	Protokollführer
Kleen, Jens	
Orlik, Holger	
Smolinski, Sebastian	

Nicht anwesend:

Mitglieder

Buss, Sarah	CDU/FDP
Harm-Rehrmann, Angela	SPD
Ott, Gunnar	GRÜNE

Beratende Mitglieder

Edzards, Jochen	Verkehrsverbund Ems-Jade
Valentien, Helge	Handwerkskammer Ostfriesland
Wagner, Erich	DEHOGA

Tagesordnung

1. Eröffnung der Sitzung
2. Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung und der Beschlussfähigkeit
3. Feststellung der Tagesordnung
4. Genehmigung der Niederschrift über die Sitzung vom 20.06.2023
5. Einwohnerfragestunde
6. Vorstellung der kontinuierlichen Mobilfunkmessung im Landkreis Aurich durch die Fa. STF Itech GmbH
7. Reaktivierung von Bahnstrecken in Niedersachsen; Strecke Norden – E-sens (Vortrag Herr Dr. Konukiewitz, Verkehrsbündnis Niedersachsen)
8. Innovative Verkehrskonzepte; Vorstellung des Projektes: "Autonomes Fahren in der Region Ostfriesland" (Vortrag durch die Fa. Weser Ems Bus, Herr Jäger)
9. Verschiedenes, Wünsche und Anregungen
10. Einwohnerfragestunde
11. Schließung der Sitzung

TOP 1 **Eröffnung der Sitzung**

Vorsitzender Jacobsen eröffnet die Sitzung.

TOP 2 **Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung und der Beschlussfähigkeit**

Vorsitzender Jacobsen stellt die ordnungsgemäße Ladung und die Beschlussfähigkeit fest.

TOP 3 **Feststellung der Tagesordnung**

Vorsitzender Jacobsen teilt mit, dass der TOP 7 “Abschluss HyStarter” auf die nächste Sitzung des Ausschusses verschoben wird, da Frau Ricklefs nicht an der heutigen Sitzung teilnehmen kann. Sodann wird die Tagesordnung festgestellt.

TOP 4 **Genehmigung der Niederschrift über die Sitzung vom 20.06.2023**

Die Niederschrift über die Sitzung vom 20.06.2023 wird einstimmig genehmigt.

TOP 5 **Einwohnerfragestunde**

Es werden keine Einwohnerfragen gestellt.

TOP 6 **Vorstellung der kontinuierlichen Mobilfunkmessung im Landkreis Aurich durch die Fa. STF Itech GmbH**

Herr Dildei von der Fa. STF Itech GmbH aus Dülmen präsentiert die Ergebnisse der kommunalen Mobilfunkmessung im Landkreis Aurich anhand der im Anhang beigefügten “Präsentation Mobilfunkmessung im Landkreis Aurich”.

Abgeordneter Gossel erkundigt sich nach einer möglichen weiteren Vorgehensweise anhand der nun vorliegenden Daten.

Herr Dildei antwortet, dass anhand der vorliegenden validen Daten auf Augenhöhe mit den Netzbetreibern über den weiteren Ausbau des Mobilfunknetzes im Landkreis Aurich diskutiert werden könne. Dabei sei es wichtig, vorab Prioritäten festzulegen, da nicht jede Versorgungslücke zu schließen sei. Durch Vorarbeiten der Gemeinden, die beispielsweise geeignete Liegenschaften für Mobilfunkmasten im Bereich der Versorgungslücken identifizieren können, steige die Chance, die Netzbetreiber zum Ausbau zu bewegen. Der Ausbau könne jedoch nicht erzwungen werden, weil der Versor-



gungsauftrag nach den gesetzlichen Vorgaben erfüllt ist. Dennoch könnten den Netzbetreibern die Versorgungslücken jetzt aufgezeigt werden.

Anmerkung 1: Dem Protokoll ist ebenfalls die ausführliche Auswertung der einzelnen Gemeinden im Landkreis Aurich beigelegt.

TOP 7 **Reaktivierung von Bahnstrecken in Niedersachsen; Strecke Norden – Esens (Vortrag Herr Dr. Konukiewitz, Verkehrsbündnis Niedersachsen)**

Herr Dr. Konukiewitz vom Verkehrsbündnis Niedersachsen stellt die im Anhang beigelegte Präsentation zur Reaktivierung von Bahnstrecken vor. Per Videokonferenz zugeschaltet ist zudem **Herr Seidel**.

Abgeordneter Gossel erkundigt sich nach den anfallenden Kosten im Rahmen einer möglichen Reaktivierung von Bahnstrecken.

Herr Dr. Konukiewitz erläutert, dass die Reaktivierung von Bahnstrecken in die Förderung des Bundes Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes aufgenommen wurde und mit 90% gefördert wird. Der laufende Betrieb werde durch Landesmittel sichergestellt, sodass keine weiteren Kosten für den Betreiber der reaktivierten Bahnstrecke anfallen.

Abgeordneter Tjaden teilt zur Bahnstrecke Norden-Dornum mit, dass diese hauptsächlich von Touristen genutzt wird. Bei der Reaktivierung von Bahnstrecken müsse neben dem Tourismus auch der Bereich Wirtschaft mit den Güterverkehren mitgedacht werden.

Landrat Meinen teilt mit, dass Ende 2023 die Ergebnisse einer umfangreichen Machbarkeitsstudie für die Bahnstrecke Emden-Aurich erwartet werden, die der Landkreis Aurich in Auftrag gegeben hat. Für die Strecke Norden – Esens soll in Kooperation mit den Landkreisen Wittmund und Friesland eine "schlanke" Machbarkeitsstudie in Auftrag gegeben werden. Dabei erwähnt **Landrat Meinen**, dass es erhebliche Raumwiderstände auf der Trasse gebe. Wichtig sei es, die Küstenorte an die Bahn anzubinden. Es wäre schlimm, wenn die Strecke der Museumseisenbahn "Küstenbahn Ostfriesland e.V." (MKO) verloren ginge. Dabei könne es sich um ein geeignetes "Schubladenprojekt" handeln. Bei den Diskussionen müsse jedoch bedacht werden, dass das Land Niedersachsen derzeit erhebliche Finanzierungsprobleme habe.

Abgeordneter Krüger befürwortet den Erhalt der Strecke der MKO. Die Museumseisenbahn sei aus touristischer Sicht wertvoll. Mögliche gewerbliche oder industrielle Nutzer könne er nicht erkennen. Die Kernpunkte für die Reaktivierung von Bahnstrecken seien durch den Vortrag von Herrn Dr. Konukiewitz nun bekannt.

Herr Seidel ergänzt, dass Schubladenprojekte sinnvoll seien, um schnell auf neue Fördermöglichkeiten reagieren zu können. Zudem teilt er mit, dass der Landkreis sich frühzeitig darüber Gedanken machen solle, wie die Mobilität vor Ort in den nächsten 10 bis 20 Jahren aussehen soll. Für ein Gesamtkonzept sei es wichtig, neben der Personen- auch die Gütermobilität sowie die Effizienz der Mobilitätslösungen, Umschlagterminals und Ladestraßen mitzudenken.

Abgeordnete Seelgen hält eine Anbindung des Containerhafens Wilhelmshaven für notwendig und bittet darum, die Präsentation als Anhang zum Protokoll beizufügen. Dies wird seitens der Verwaltung zugesichert.

Abschließend erwähnt **Herr Dr. Konukiewitz**, dass die Kommunen vorab aktiv werden sollten, um die Chancen auf eine Reaktivierung zu erhöhen. Dies kann z.B. durch eine vorgelagerte Machbarkeitsstudie, eine Ertüchtigung der Bahnstrecke oder durch den Aufbau von Neubaustrecken geschehen. Die Gebietskörperschaften müssten vom Zuschauer zum Akteur werden.

TOP 8 **Innovative Verkehrskonzepte; Vorstellung des Projektes: "Autonomes Fahren in der Region Ostfriesland" (Vortrag durch die Fa. Weser Ems Bus, Herr Jäger)**

Herr Jäger von der Fa. Weser-Ems-Bus stellt die dem Protokoll als Anhang beigefügte "Konzeptstudie autonomes Fahren" für den Bereich Norden-Norddeich vor.

Auf Nachfrage von **Abgeordnetem Gossel**, ob die Nutzung der autonomen Shuttles kostenfrei sei, teilt **Herr Jäger** mit, dass die Fahrgäste einen Fahrpreis zu zahlen haben.

Abgeordneter Looden erkundigt sich, ob die Haftungsfrage bei Unfällen von autonom fahrenden Fahrzeugen geklärt ist und wie der laufende Betrieb (z.B. das Anschließen des Fahrzeugs an die Wallbox) ablaufe.

Herr Jäger teilt dazu mit, dass seitens des Bundes Grundlagen zu den Haftungsfragen getroffen worden sind. Für den laufenden Betrieb, z.B. dem Aufladen der Fahrzeuge, werde weiterhin Personal benötigt.

TOP 9 **Verschiedenes, Wünsche und Anregungen**

Es liegen keine Wünsche oder Anregungen vor.

TOP 10 **Einwohnerfragestunde**

Es werden keine Einwohnerfragen gestellt.

TOP 11 **Schließung der Sitzung**

Vorsitzender Jacobsen schließt die Sitzung um 16:40 Uhr mit einem Dank an die Teilnehmenden.



gez. Jacobsen
Vorsitzender

gez. Hartmann
Protokollführer

