

# Fortschreibung „100 km“ - Radwegebauprogramm



# Nachfolge - Bauprogramm

## Bestand

> 400 km Kreisstraßen  
> 268 km Radwege  
(Kreisstraßenbegleitend)

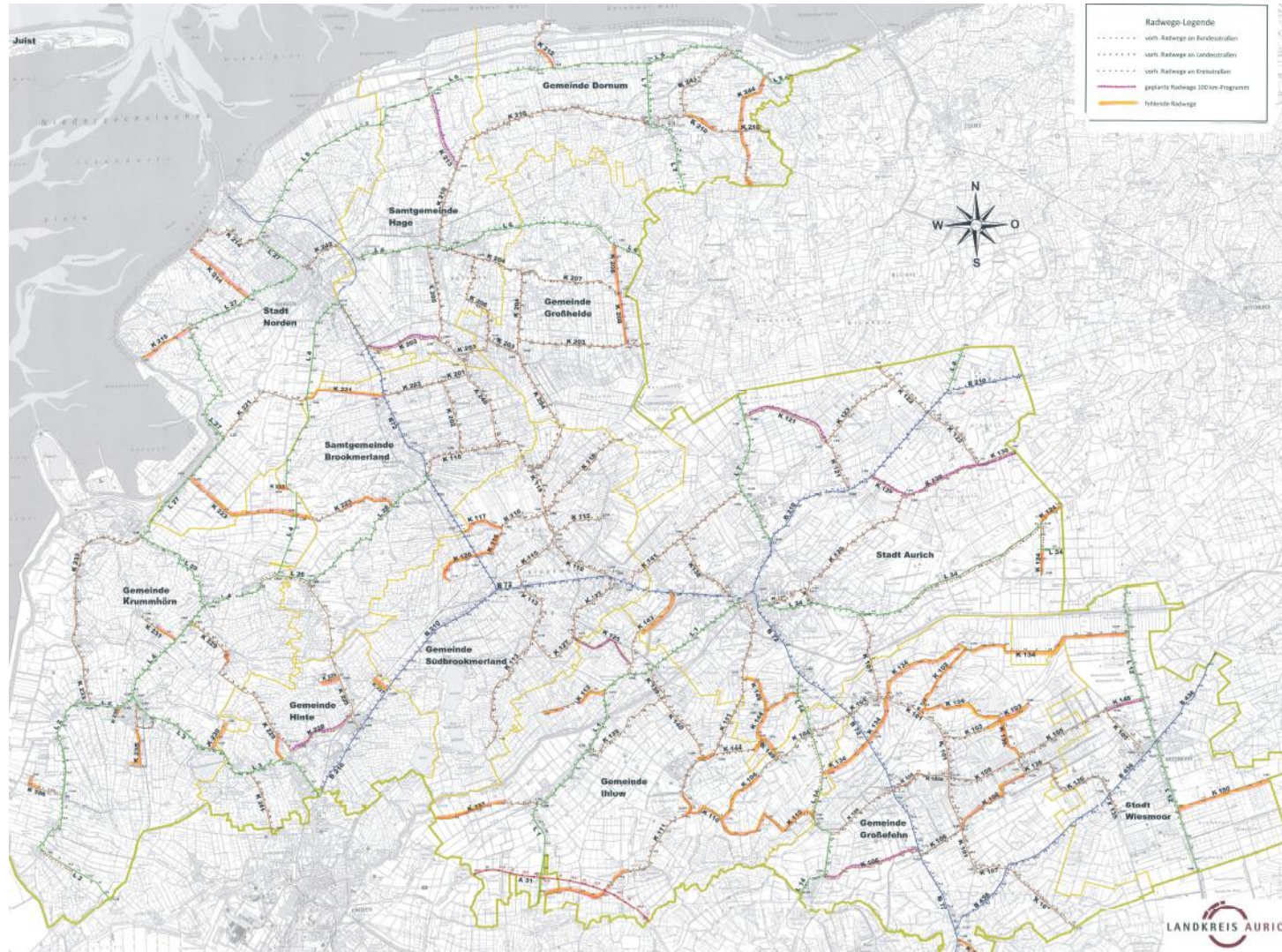
## Aktuell

> 18 km aus 100-km  
Radwegeprogramm noch  
nicht realisiert  
> 114 km noch nicht  
priorisiert

Vorstellung  
Nachfolgeprogramm  
2023

58,406 km

# Nachfolge - Bauprogramm



# Nachfolgeprogramm – Übersicht





Gemeinde/Stadt	Kreisstraßen- Nr.	Beginn / Ende	Länge (km)
Gemeinde Großheide	K 208	L 6 – K 203, Südarler Landstraße	4,120
Gemeinde Dornum	K 210	K 243 – Reidump, Accumer Riege	1,231
	K 244	K 210 – Kreisgrenze, Zur Haltestelle	2,507
Gemeinde Großefehn	K 103	Hooge Weg – Reithstraße, Oldendorfer Straße	2,285
	K 106	B 72 - K 101, Im Unterende Nord	1,960
	K 134	K 101 - K 102, Boßelstraße	4,510
	K 136	K 103 - K 105, Moorlager Straße / Brückstraße	1,870
Gemeinde Ihlow	K 111	Simonswolde - Kreisgrenze, Oldersumer Straße	3,050
	K 137	Kreisgrenze - Zum Mittelhaus, Emders Straße	3,777
SG Brookmerland + Stadt Norden	K 221	B 72 - L 4, Woldeweg	3,470
SG Brookmerland + Gem. Krummhörn	K 223 I	L 26 - L 4, Schoonorther Kreisstraße	4,380
Stadt Norden + Gem. Krummhörn	K 223 II	L 4 - L 27, Störtebeker Straße	5,110
Gemeinde Krummhörn	K 231	L 4 – Visquard, Dykhauser Straße	1,720
	K 235	Kreisverkehr – Woltzetzen, Woltzetener Straße / An der Kreisstraße	2,150
Stadt Norden	K 214	L 27 – Deichstraße, Ziegeleistraße	2,903
Gemeinde Südbrookmerland	K 116	B 72 - K 117, Kirchwyk / Oldeborger Straße	1,860
Stadt Aurich	K 143	Ringkanal - B 72, Heuweg	2,210
Stadt Aurich + Gem. Ihlow	K 149/K 144/K 149	K 111 - K 104,	1,940
		Schirumerfeld, Zum Schirumer Leegmoor, Am Tief, Ostende	2,873
Stadt Wiesmoor	K 150	Bentstreeker Straße	4,480
<b>Länge Gesamt</b>			<b>58,406</b>

# Datenermittlung/-auswertung



# Datenermittlung/-auswertung

## Verkehrsgrunddaten

<b>Länge der Ausbaustrecke</b>	Ausgearbeitete Liste durch das Amt 66	
<b>DTV (Verkehrszahlen )</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Verkehrszählungen motorisierter Verkehr</li><li>➤ Rad-/Fußgängerzählungen</li></ul>	
<b>Fahrbahnbreiten</b>	Vorliegende Daten Amt 66 (Abt. 66.1)	
<b>Zul. Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr</b>	Vorliegende Daten Amt 66 (Abt. 66.2)	

# Datenermittlung/-auswertung

## Verkehrsunfalldaten

**Verkehrsunfälle  
Fahrrad-/  
Fußgängerverkehr**





Übermittlung der Verkehrsunfalldaten  
durch die Polizeiinspektion  
Aurich/Wittmund



- Unfalltote
- Schwerverletzte
- Leichtverletzte
- Sachschäden

# Datenermittlung/-auswertung

## Strukturdaten

<b>Anzahl der Einwohner/innen</b>	Übermittlung der Einwohnerzahlen im Bewertungsbereich durch die jeweils zuständige Stadt-/ Gemeindeverwaltung	
<b>Schulweg</b>	Ermittlung: Im Bewertungsbereich befindet sich folgende Schuleinrichtung: Grundschule bzw. weiterführende Schule	
<b>Schülerzahlen</b>	Übermittlung der Schülerzahlen der Schule im Bewertungsbereich Schule durch das Amt für Schulen und ÖPNV (Amt 40), LK Aurich	
<b>Anzahl der Haltestellen pro km Ausbaustrecke</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Übermittlung aller vorh. Haltestellen im Bewertungsbereich durch das Amt für Schulen und ÖPNV (Amt 40), LK Aurich</li><li>- Ermittlung der Haltestellen, die sich <u>an</u> der Ausbaustrecke befinden</li><li>- Berechnung Anzahl der Haltestellen pro km Ausbaustrecke</li></ul>	



# Datenermittlung/-auswertung

## Tourismus

### Lage im Nahbereich besonderer touristischer Ziele, Einrichtungen/ Institutionen

(Kirche, Gewerbe/Industrie, Handel, Gesundheit, KIGA, Spielkreis)

- Zusammentragen aller Kriterien anhand von örtlichen Begebenheiten und Recherchen durch das Amt 66
- Zuordnung der Wertigkeiten in hoch, mittel und gering



### Touristische Radwanderwege

Bewertung anhand von vorhandenem Kartenmaterial über touristische Radwanderwege

Bewertung als:

- Ausbaustrecke ist Bestandteil einer Route
- Ausbaustrecke ist in der Nähe einer Route
- Ausbaustrecke hat keine Berührungspunkte mit touristischen Radwanderwegen



# Datenermittlung/-auswertung

## Anbindung

### Netzvervollständigung/ Lückenschluss

Objektive Feststellung durch das Amt 66 anhand der örtlichen Begebenheiten

- Anbindung an vorhandene Radwege an Bundes-/ Land-/ Kreisstraßen
- Vervollständigung bestehendes Radwegenetz, touristische Radwanderwege



# Punktevergabe - Gewichtung

**eher gering**

Radweglänge

**gleichwertig**

Fahrbahnbreite

Verkehrsunfalldaten

Einwohnerzahlen

Schülerzahlen

Netzvervollständigung/  
Lückenschluss

**höher**

Radfahrer-/  
Fußgängerzahlen

Zul. Höchstgeschwindigkeit Kfz-  
Verkehr

Schulweg

Anzahl Haltestellen

Lage im Nahbereich  
tour. Ziele

Touristische  
Radwanderwege

**am Höchsten**

DTV  
(Verkehrszahlen)

# Punktevergabe - Verkehrsgrunddaten

Radweglänge	bis 2.500 m	über 2.500 m
	5 Pkt.	10 Pkt.

DTV Kfz-Zählung je 100 Kfz = 1 Pkt.	Max. erreichte Pkt. lt. Datenermittlung	Min. erreichte Pkt. lt. Datenermittlung
	57,53 Pkt.	5,11 Pkt.

Rad-/ Fußgängerzählung	➤ 100	51 – 100	0 – 50
	30 Pkt.	20 Pkt.	10 Pkt.

Fahrbahnbreite (m)	unter 5,0 m	über 5,5 m
	15 Pkt.	10 Pkt.

Zul. Höchstgeschwindigk. (Höchstwert)	90 – 100 km/h	70 - 80 km/h	50 - 60 km/h
	22,5 Pkt.	15 Pkt.	7,5 Pkt.

# Punktevergabe - Verkehrsunfalldaten

Radfahrer-/Fußgängerverkehr			
Unfalltote	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Sachschäden
Dividiert durch die Länge des Radweges, multipliziert mit 10, dividiert durch Faktor:			
1,2	1,6	2,0	2,0

Max. erreichte Pkt. lt. Datenermittlung	Min. erreichte Pkt. lt. Datenermittlung
5,10 Pkt.	1,04 Pkt.

# Punktevergabe - Strukturdaten

## Anzahl der Einwohner (im Bewertungsbereich)

➤ 1501	1001 - 1500	0 – 1000
15 Pkt.	10 Pkt.	5 Pkt.

## Schulweg (Im Bewertungsbereich befindet sich folgende Schuleinrichtung:)

Grundschule	weiterführende Schule
22,5 Pkt.	15 Pkt.

## Schülerzahl (der Schule im Bewertungsbereich)

➤ 150	131 – 150	1 - 130
15 Pkt.	10 Pkt.	5 Pkt.

## Anzahl der Haltestellen (pro km Ausbaustrecke)

➤ 5	2 – 4	1
30 Pkt.	20 Pkt.	10 Pkt.



# Punktevergabe – Tourismus/ Anbindung

**Lage im Nahbereich besonderer touristischer Ziele,  
Einrichtungen/Institutionen**  
(Kirche, Gewerbe/Industrie, Handel, Gesundheit, KIGA, Spielkreis)

Bewertung als:	hoch	mittel	gering
	30 Pkt.	20 Pkt.	10 Pkt.

## Touristische Fahrradrouten

Ausbaustrecke ist Bestandteil der Route	Ausbaustrecke ist in der Nähe der Route	Keine Berührungspunkte
22,5 Pkt.	15 Pkt.	0 Pkt.

## Netzvervollständigung / Lückenschluss

bis 2000 m	bis 3000 m	über 3000 m
15 Pkt.	10 Pkt.	5 Pkt.

# Punktevergabe

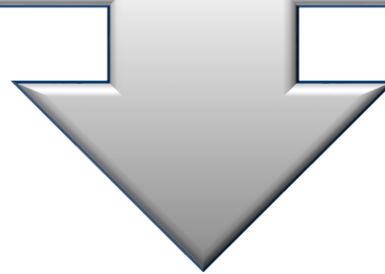
<b>Erreichbare Punkte:</b>	
<b>MIN</b>	<b>MAX</b>
<b>88,65</b>	<b>290,13</b>

<b>Erreichte Punkte aufgrund der erfassten Datengrundlagen:</b>	
<b>MIN</b>	<b>MAX</b>
<b>135,46</b>	<b>200,62</b>





# Ergebnisse der Datenerhebung



# Rangfolge

Priorisierung	Kreisstraße	Gemeinde
1	K 116	B72 – K117, Kirchwyk/Oldeborger Straße
2	K 210	K243, Reidump – Accumer Riege
3	K 221	B72 – L4, Woldeweg
4	K 231	L 4 – Visquard, Dykhauser Straße
5	K 235	Kreisverkehr – Woltzeten, Woltzeter Str. / An der Kreisstraße
6	K 137	Kreisgrenze – Mittelhaus, Emders Straße
7	K 106	B72 – K101, Im Unterende Nord
8	K 214	L27 – Deichstraße, Ziegeleistraße
9	K 144 / K 149	K111 – K 104, Schirumerfeld, Zum Schirumer Leegmoor, Am Tief, Ostende
10	K 223 II (L4-L27)	L4 – L 27, Störtebeker Straße
11	K 134	K101 – K 102, Boßelstraße
12	K 150	Bentstreeker Straße
13	K 208	L6 – K203, Südarler Landstraße
14	K 136	K103 – K105, Moorlager Straße/Brückstraße
15	K 223 I (L26-L4)	L26 – L 4, Schoonorthers Kreisstraße
16	K 244	K210 – Kreisgrenze, Zur Haltestelle
17	K 143	Ringkanal – B72, Heuweg
18	K 103	Hooge Weg – Reithstraße, Oldendorfer Straße
19	K 111	Simonswolde – Kreisgrenze, Oldersumer Straße

# Radweglänge

Priorisierung	Kreisstraße	Gemeinde	Länge (km)	Radweglänge	
				bis 2,5 km	über 2,5 km
				5 Pkt.	10 Pkt.
1	K 116	B72 – K117, Kirchwyk/Oldeborger Straße	1,860	5	0
2	K 210	K243, Reidump – Accumer Riege	1,231	5	0
3	K 221	B72 – L4, Woldeweg	3,470	0	10
4	K 231	L 4 – Visquard, Dykhauser Straße	1,720	5	0
5	K 235	Kreisverkehr – Woltzetzen, Woltzetener Str. / An der Kreisstraße	2,150	5	0
6	K 137	Kreisgrenze – Mittelhaus, Emdner Straße	3,777	0	10
7	K 106	B72 – K101, Im Unterende Nord	1,960	5	0
8	K 214	L27 – Deichstraße, Ziegeleistraße	2,903	0	10
9	K 144 / K 149	K111 – K 104, Schirumerfeld, Zum Schirumer Leegmoor, Am Tief, Ostende	4,813	0	10
10	K 223 II (L4-L27)	L4 – L 27, Störtebeker Straße	5,110	0	10
11	K 134	K101 – K 102, Boßelstraße	4,510	0	10
12	K 150	Bentstreeker Straße	4,480	0	10
13	K 208	L6 – K203, Südarler Landstraße	4,120	0	10
14	K 136	K103 – K105, Moorlager Straße/Brückstraße	1,870	5	0
15	K 223 I (L26-L4)	L26 – L 4, Schoonorther Kreisstraße	4,380	0	10
16	K 244	K210 – Kreisgrenze, Zur Haltestelle	2,507	0	10
17	K 143	Ringkanal – B72, Heuweg	2,210	5	0
18	K 103	Hooge Weg – Reithstraße, Oldendorfer Straße	2,285	5	0
19	K 111	Simonswolde – Kreisgrenze, Oldersumer Straße	3,050	0	10

# DTV-Werte (Verkehrszahlen)

Priorisierung	Kreisstraße	Länge (km)	DTV (Kfz.-Zählung)	
			je 100 Kfz. = 1 Pkt.	
1	K 116	1,860	1.207	12,07
2	K 210	1,231	2.552	25,52
3	K 221	3,470	874	8,74
4	K 231	1,720	1.610	16,10
5	K 235	2,150	511	5,11
6	K 137	3,777	5.753	57,53
7	K 106	1,960	2.432	24,32
8	K 214	2,903	1.360	13,60
9	K 144 / K 149	4,813	2.090	20,90
10	K 223 II (L4-L27)	5,110	1.547	15,47
11	K 134	4,510	984	9,84
12	K 150	4,480	1.153	11,53
13	K 208	4,120	1.160	11,60
14	K 136	1,870	1.063	10,63
15	K 223 I (L26-L4)	4,380	1.214	12,14
16	K 244	2,507	1.003	10,03
17	K 143	2,210	1.923	19,23
18	K 103	2,285	1.893	18,93
19	K 111	3,050	2.546	25,46

# Radfahrer-/Fußgängerzahlen

Priorisierung	Kreisstraße	Länge (km)	Radfahrer-/Fußgängerzählung			
			Wert	>100	51-100	0-50
				30 Pkt.	20 Pkt.	10 Pkt.
1	K 116	1,860	69	0	20	0
2	K 210	1,231	56	0	20	0
3	K 221	3,470	64	0	20	0
4	K 231	1,720	72	0	20	0
5	K 235	2,150	56	0	20	0
6	K 137	3,777	17	0	0	10
7	K 106	1,960	45	0	0	10
8	K 214	2,903	53	0	20	0
9	K 144 / K 149	4,813	170	30	0	0
10	K 223 II (L4-L27)	5,110	20	0	0	10
11	K 134	4,510	38	0	0	10
12	K 150	4,480	160	30	0	0
13	K 208	4,120	27	0	0	10
14	K 136	1,870	66	0	20	0
15	K 223 I (L26-L4)	4,380	24	0	0	10
16	K 244	2,507	65	0	20	0
17	K 143	2,210	127	30	0	0
18	K 103	2,285	27	0	0	10
19	K 111	3,050	5	0	0	10

# Fahrbahnbreiten

Priorisierung	Kreisstraße	Länge (km)	Fahrbahnbreite (m)		
			Wert	unter 5,50 m	über 5,50 m
				15 Pkt.	10 Pkt.
1	K 116	1,860	5,60	0	10
2	K 210	1,231	5,40	15	0
3	K 221	3,470	4,60	15	0
4	K 231	1,720	4,70	15	0
5	K 235	2,150	5,00	15	0
6	K 137	3,777	6,40	0	0
7	K 106	1,960	5,50	0	10
8	K 214	2,903	5,00	15	0
9	K 144 / K 149	4,813	5,50	0	10
10	K 223 II (L4-L27)	5,110	5,00	15	0
11	K 134	4,510	3,60	15	0
12	K 150	4,480	6,00	0	10
13	K 208	4,120	5,40	15	0
14	K 136	1,870	5,10	15	0
15	K 223 I (L26-L4)	4,380	5,40	15	0
16	K 244	2,507	5,70	0	10
17	K 143	2,210	4,80	15	0
18	K 103	2,285	5,50	0	10
19	K 111	3,050	6,00	0	10

# Zul. Höchstgeschwindigkeiten

Priorisierung	Kreisstraße	Länge (km)	Zul. Höchstgeschwindigkeit (Höchstwert)			
			Wert	90 km/h - 100 km/h	70 km/h - 80 km/h	50 km/h - 60 km/h
				22,5 Pkt.	15 Pkt.	7,5 Pkt.
1	K 116	1,860	100	22,5	0	0
2	K 210	1,231	70	0	15	0
3	K 221	3,470	100	22,5	0	0
4	K 231	1,720	100	22,5	0	0
5	K 235	2,150	100	22,5	0	0
6	K 137	3,777	100	22,5	0	0
7	K 106	1,960	50	0	0	7,5
8	K 214	2,903	70	0	15	0
9	K 144 / K 149	4,813	100	22,5	0	0
10	K 223 II (L4-L27)	5,110	100	22,5	0	0
11	K 134	4,510	60	0	0	7,5
12	K 150	4,480	70	0	15	0
13	K 208	4,120	100	22,5	0	0
14	K 136	1,870	70	0	15	0
15	K 223 I (L26-L4)	4,380	100	22,5	0	0
16	K 244	2,507	100	22,5	0	0
17	K 143	2,210	50	0	0	7,5
18	K 103	2,285	100	22,5	0	0
19	K 111	3,050	100	22,5	0	0

# Verkehrsunfalldaten

Priorisierung	Kreisstraße	Länge (km)	Radfahrer-/Fußgängerverkehr							
			Unfalltote		Schwerverletzte		Leichtverletzte		Sachschäden	
			dividiert durch die Länge des Radweges, multipliziert mit 10,00, dividiert durch:							
			1,2		1,6		2,0		2,0	
			Wert	Pkt.	Wert	Pkt.	Wert	Pkt.	Wert	Pkt.
1	K 116	1,860	0	0,00	1	3,36	1	2,69	0	0,00
2	K 210	1,231	0	0,00	1	5,08	1	4,06	0	0,00
3	K 221	3,470	0	0,00	0	0,00	1	1,44	0	0,00
4	K 231	1,720	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
5	K 235	2,150	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
6	K 137	3,777	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
7	K 106	1,960	0	0,00	1	3,19	2	5,10	0	0,00
8	K 214	2,903	0	0,00	0	0,00	2	3,44	0	0,00
9	K 144 / K 149	4,813	0	0,00	0	0,00	1	1,04	0	0,00
10	K 223 II (L4-L27)	5,110	0	0,00	1	1,22	0	0,00	0	0,00
11	K 134	4,510	0	0,00	1	1,39	0	0,00	0	0,00
12	K 150	4,480	0	0,00	0	0,00	1	1,12	0	0,00
13	K 208	4,120	0	0,00	1	1,52	1	1,21	0	0,00
14	K 136	1,870	0	0,00	0	0,00	1	2,67	0	0,00
15	K 223 I (L26-L4)	4,380	0	0,00	0	0,00	1	1,14	0	0,00
16	K 244	2,507	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
17	K 143	2,210	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
18	K 103	2,285	0	0,00	0	0,00	2	4,38	0	0,00
19	K 111	3,050	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00



# Einwohnerzahlen

Priorisierung	Kreisstraße	Länge (km)	Anzahl der Einwohner im Bewertungsbereich			
			Wert	> 1.501	1.001 – 1.500	0 – 1.000
				15 Pkt.	10 Pkt.	5 Pkt.
1	K 116	1,860	1.203	0	10	0
2	K 210	1,231	861	0	0	5
3	K 221	3,470	1.560	15	0	0
4	K 231	1,720	771	0	0	5
5	K 235	2,150	2.265	15	0	0
6	K 137	3,777	1.029	0	10	0
7	K 106	1,960	828	0	0	5
8	K 214	2,903	576	0	0	5
9	K 144 / K 149	4,813	1.938	15	0	0
10	K 223 II (L4-L27)	5,110	565	0	0	5
11	K 134	4,510	1.356	0	10	0
12	K 150	4,480	1.200	0	10	0
13	K 208	4,120	1.050	0	10	0
14	K 136	1,870	1.804	15	0	0
15	K 223 I (L26-L4)	4,380	2.354	15	0	0
16	K 244	2,507	861	0	0	5
17	K 143	2,210	1.142	0	10	0
18	K 103	2,285	906	0	0	5
19	K 111	3,050	837	0	0	5

# Schulweg

Priorisierung	Kreisstraße	Länge (km)	Schulweg		
			Wert	Im Bewertungsbereich befindet sich folgende Schuleinrichtung:	
				Grundschule (GS)	weiterf. Schule (WS)
				22,5 Pkt.	15 Pkt.
1	K 116	1,860	GS	22,5	0
2	K 210	1,231	GS/WS	22,5	15
3	K 221	3,470	GS	22,5	0
4	K 231	1,720	GS	22,5	0
5	K 235	2,150	GS	22,5	0
6	K 137	3,777	GS	22,5	0
7	K 106	1,960	GS	22,5	0
8	K 214	2,903		0	0
9	K 144 / K 149	4,813		0	0
10	K 223 II (L4-L27)	5,110	GS	22,5	0
11	K 134	4,510	GS	22,5	0
12	K 150	4,480	GS	22,5	0
13	K 208	4,120		0	0
14	K 136	1,870		0	0
15	K 223 I (L26-L4)	4,380		0	0
16	K 244	2,507		0	0
17	K 143	2,210		0	0
18	K 103	2,285		0	0
19	K 111	3,050	GS	22,5	0

# Schülerzahlen

Priorisierung	Kreisstraße	Länge (km)	Schülerzahl der Schule im Bewertungsbereich			
			Wert	> 150	131 - 150	1 - 130
				15 Pkt.	10 Pkt.	5 Pkt.
1	K 116	1,860	124	0	0	5
2	K 210	1,231	270	15	0	0
3	K 221	3,470	135	0	10	0
4	K 231	1,720	119	0	0	5
5	K 235	2,150	181	15	0	0
6	K 137	3,777	110	0	0	5
7	K 106	1,960	134	0	10	0
8	K 214	2,903		0	0	0
9	K 144 / K 149	4,813		0	0	0
10	K 223 II (L4-L27)	5,110	49	0	0	5
11	K 134	4,510	140	0	10	0
12	K 150	4,480	101	0	0	5
13	K 208	4,120		0	0	0
14	K 136	1,870		0	0	0
15	K 223 I (L26-L4)	4,380		0	0	0
16	K 244	2,507		0	0	0
17	K 143	2,210		0	0	0
18	K 103	2,285		0	0	0
19	K 111	3,050	118	0	0	5

# Haltestellen pro km Ausbaustrecke

Priorisierung	Kreisstraße	Länge (km)	Anzahl der Haltestellen pro km Ausbaustrecke				
			Anzahl der vorh. Hst.	Hst./km	Hst./km > 1,00	Hst./km 0,50 - 0,99	Hst./km 0,00 - 0,49
						30 Pkt.	20 Pkt.
1	K 116	1,860	2	1,08	30	0	0
2	K 210	1,231	0	0,00	0	0	0
3	K 221	3,470	5	1,44	30	0	0
4	K 231	1,720	3	1,74	30	0	0
5	K 235	2,150	2	0,93	0	20	0
6	K 137	3,777	1	0,26	0	0	10
7	K 106	1,960	1	0,51	0	20	0
8	K 214	2,903	3	1,03	30	0	0
9	K 144 / K 149	4,813	4	0,83	0	20	0
10	K 223 II (L4-L27)	5,110	3	0,59	0	20	0
11	K 134	4,510	4	0,89	0	20	0
12	K 150	4,480	1	0,22	0	0	10
13	K 208	4,120	7	1,70	30	0	0
14	K 136	1,870	1	0,53	0	20	0
15	K 223 I (L26-L4)	4,380	3	0,68	0	20	0
16	K 244	2,507	2	0,80	0	20	0
17	K 143	2,210	1	0,45	0	0	10
18	K 103	2,285	2	0,88	0	20	0
19	K 111	3,050	1	0,33	0	0	10

# Tourist. Ziele, Einrichtungen/Institutionen

Priorisierung	Kreisstraße	Länge (km)	Lage im Nahbereich besonderer touristischer Ziele, Einrichtungen/ Institutionen <small>(Kirche, Gewerbe/ Industrie, Handel, Gesundheit, KIGA, Spielkreis)</small>			
			Wert	hoch	mittel	gering
				30 Pkt.	20 Pkt.	10 Pkt.
1	K 116	1,860	mittel	0	20	0
2	K 210	1,231	gering	0	0	10
3	K 221	3,470	gering	0	0	10
4	K 231	1,720	mittel	0	20	0
5	K 235	2,150	mittel	0	20	0
6	K 137	3,777	gering	0	0	10
7	K 106	1,960	mittel	0	20	0
8	K 214	2,903	hoch	30	0	0
9	K 144 / K 149	4,813	gering	0	0	10
10	K 223 II (L4-L27)	5,110	gering	0	0	10
11	K 134	4,510	mittel	0	20	0
12	K 150	4,480	gering	0	0	10
13	K 208	4,120	mittel	0	20	0
14	K 136	1,870	mittel	0	20	0
15	K 223 I (L26-L4)	4,380	gering	0	0	10
16	K 244	2,507	mittel	0	20	0
17	K 143	2,210	gering	0	0	10
18	K 103	2,285	mittel	0	20	0
19	K 111	3,050	gering	0	0	10

# Touristische Radwanderwege

Priorisierung	Kreisstraße	Länge (km)	Touristische Radwanderwege			
			Wert	Ausbaustrecke ist Bestandteil der Route (A)	Ausbaustrecke ist in der Nähe der Route (B)	keine Berührungspunkte (C)
				22,5 Pkt.	15 Pkt.	0 Pkt.
1	K 116	1,860	A	22,5	0	0
2	K 210	1,231	A	22,5	0	0
3	K 221	3,470	A	22,5	0	0
4	K 231	1,720	B	0	15	0
5	K 235	2,150	B	0	15	0
6	K 137	3,777	B	0	15	0
7	K 106	1,960	B	0	15	0
8	K 214	2,903	B	0	15	0
9	K 144 / K 149	4,813	B	0	15	0
10	K 223 II (L4-L27)	5,110	B	0	15	0
11	K 134	4,510	B	0	15	0
12	K 150	4,480	B	0	15	0
13	K 208	4,120	B	0	15	0
14	K 136	1,870	B	0	15	0
15	K 223 I (L26-L4)	4,380	A	22,5	0	0
16	K 244	2,507	B	0	15	0
17	K 143	2,210	A	22,5	0	0
18	K 103	2,285	B	0	15	0
19	K 111	3,050	C	0	0	0

# Netzvervollständigung/Lückenschluss

Priorisierung	Kreisstraße	Länge (km)	Wert/ Lückenschluss (km)	bis 2 km	bis 3 km	über 3 km
				15 Pkt.	10 Pkt.	5 Pkt.
1	K 116	1,860	1,860	15	0	0
2	K 210	1,231	1,231	15	0	0
3	K 221	3,470	Nein	0	0	5
4	K 231	1,720	Nein	0	0	5
5	K 235	2,150	Nein	0	0	5
6	K 137	3,777	Nein	0	0	5
7	K 106	1,960	1,960	15	0	0
8	K 214	2,903	2,903	0	10	0
9	K 144 / K 149	4,813	nein	0	0	5
10	K 223 II (L4-L27)	5,110	Nein	0	0	5
11	K 134	4,510	Nein	0	0	5
12	K 150	4,480	4,480	0	0	5
13	K 208	4,120	4,120	0	0	5
14	K 136	1,870	Nein	0	0	5
15	K 223 I (L26-L4)	4,380	Nein	0	0	5
16	K 244	2,507	2,507	0	10	0
17	K 143	2,210	2,210	0	10	0
18	K 103	2,285	Nein	0	0	5
19	K 111	3,050	Nein	0	0	5


# Rangfolge

Priorisierung	Kreisstraße	Gemeinde	von	bis	Länge (km)	Gesamtpunkte
<b>1</b>	K 116	B72 – K117, Kirchwyk/Oldeborger Straße	0,000	1,860	1,860	<b>200,62</b>
<b>2</b>	K 210	K243, Reidump – Accumer Riege	19,444	20,675	1,231	<b>194,66</b>
<b>3</b>	K 221	B72 – L4, Woldeweg	0,000	3,470	3,470	<b>192,68</b>
<b>4</b>	K 231	L 4 – Visquard, Dykhauser Straße	0,000	1,720	1,720	<b>181,10</b>
<b>5</b>	K 235	Kreisverkehr – Woltzeten, Woltzetenener Str. / An der Kreisstraße	0,000	2,150	2,150	<b>180,11</b>
<b>6</b>	K 137	Kreisgrenze – Mittelhaus, Emdener Straße	0,000	3,777	3,777	<b>177,53</b>
<b>7</b>	K 106	B72 – K101, Im Unterende Nord	4,400	6,360	1,960	<b>172,61</b>
<b>8</b>	K 214	L27 – Deichstraße, Ziegeleistraße	0,000	2,903	2,903	<b>167,04</b>
<b>9</b>	K 144 / K 149	K111 – K 104, Schirumerfeld, Zum Schirumer Leegmoor, Am Tief, Ostende	1,600 0,000	3,540 2,873	4,813	<b>159,44</b>
<b>10</b>	K 223 II (L4-L27)	L4 – L 27, Störtebeker Straße	4,400	9,510	5,110	<b>156,69</b>
<b>11</b>	K 134	K101 – K 102, Boßelstraße	0,290	4,800	4,510	<b>156,23</b>
<b>12</b>	K 150	Bentstreeker Straße	0,000	4,480	4,480	<b>155,15</b>
<b>13</b>	K 208	L6 – K203, Südarler Landstraße	0,000	4,120	4,120	<b>151,83</b>
<b>14</b>	K 136	K103 – K105, Moorlager Straße/Brückstraße	3,700	5,570	1,870	<b>143,30</b>
<b>15</b>	K 223 I (L26-L4)	L26 – L 4, Schoonorther Kreisstraße	0,000	4,380	4,380	<b>143,28</b>
<b>16</b>	K 244	K210 – Kreisgrenze, Zur Haltestelle	2,858	5,365	2,507	<b>142,53</b>
<b>17</b>	K 143	Ringkanal – B72, Heuweg	1,560	3,770	2,210	<b>139,23</b>
<b>18</b>	K 103	Hooge Weg – Reithstraße, Oldendorfer Straße	1,100	3,385	2,285	<b>135,81</b>
<b>19</b>	K 111	Simonswolde – Kreisgrenze, Oldersumer Straße	14,900	17,950	3,050	<b>135,46</b>



# Fortschreibung „100 km“ - Radwegebauprogramm

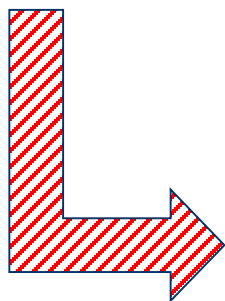
Beratung über die Festlegung der  
ersten 8 Radwegebaumaßnahmen



Priorisierung	Kreisstraße	Gemeinde	Länge (km)	Gesamtpunkte
1	K 116	B72 – K117, Kirchwyk/Oldeborger Straße	1,860	200,62
2	K 210	K243, Reidump – Accumer Riege	1,231	194,66
3	K 221	B72 – L4, Woldeweg	3,470	192,68
4	K 231	L 4 – Visquard, Dykhauser Straße	1,720	181,10
5	K 235	Kreisverkehr – Woltzeten, Woltzetenener Str. / An der Kreisstraße	2,150	180,11
6	K 137	Kreisgrenze – Mittelhaus, Emders Straße	3,777	177,53
7	K 106	B72 – K101, Im Unterende Nord	1,960	172,61
8	K 214	L27 – Deichstraße, Ziegeleistraße	2,903	167,04
<b>SUMME (km)</b>			<b>19,071</b>	

# Fortschreibung „100 km“ - Radwegebauprogramm

Neue Priorisierung der weiteren Radwegebaumaßnahmen zum  
Ende der Abarbeitung der 8 Radwegebaumaßnahmen



Priorisierung	Kreisstraße	Gemeinde	Länge (km)	Gesamtpunkte
9	K 144 / K 149	K111 – K 104, Schirumerfeld, Zum Schirumer Leegmoor, Am Tief, Ostende	4,813	159,44
10	K 223 II (L4-L27)	L4 – L 27, Störtebeker Straße	5,110	156,69
11	K 134	K101 – K 102, Boßelstraße	4,510	156,23
12	K 150	Bentstreeker Staße	4,480	155,15
13	K 208	L6 – K203, Südarler Landstraße	4,120	151,83
14	K 136	K103 – K105, Moorlager Straße/Brückstraße	1,870	143,30
15	K 223 I (L26-L4)	L26 – L 4, Schoonorther Kreisstraße	4,380	143,28
16	K 244	K210 – Kreisgrenze, Zur Haltestelle	2,507	142,53
17	K 143	Ringkanal – B72, Heuweg	2,210	139,23
18	K 103	Hooge Weg – Reithstraße, Oldendorfer Straße	2,285	135,81
19	K 111	Simonswolde – Kreisgrenze, Oldersumer Straße	3,050	135,46
<b>SUMME (km)</b>			<b>39,335</b>	

# Zeit für:



Anregungen



Fragen