

NAHVERKEHRSPLAN LANDKREIS AURICH

Beschlussfassung, Vorstellung der
Änderungen

Amt f. Schulen u. IT

J. Kleen



HIER: BETEILIGUNGSVERFAHREN

Steuerungsinstrument für den ÖPNV

Der Nahverkehrsplan ist ein strategisches Werkzeug der Aufgabenträger zur Steuerung und Planung des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV), das sicherstellt, dass die Mobilitätsbedürfnisse der Bevölkerung erfüllt werden.

Nahverkehrsplan Landkreis Aurich 2026–2030

Ein umfassender Plan zur Verbesserung der Nahverkehrsservices und Mobilität im Landkreis Aurich bis 2030.

HIER: BETEILIGUNGSVERFAHREN

- Beteiligungsverfahren / Vorgabe 2 Monate
- 04.Sept. bis einschl. 04. Nov. 2025
- Kurzvorstellung der Anpassungen

Bürgerbeteiligung am Nahverkehrsplan

Die Bürgerbeteiligung spielt eine zentrale Rolle im Prozess der Entwicklung des Nahverkehrsplans. Kommunen, Schulen und Verbände sind aktiv in die Planung einbezogen, um die Bedürfnisse der Bevölkerung zu berücksichtigen. Feedback-Mechanismen ermöglichen es Bürgern, ihre Anregungen und Kritik zu äußern, wodurch eine transparente und partizipative Planung gefördert wird. Aber der NVP ist diesmal nur eine Modifikation - 2018 / 2020 war der Systemwechsel

HIER: BETEILIGUNGSVERFAHREN

- 10 Institutionen / Unternehmen haben sich beteiligt
 - Städte Aurich, Norderney, Gemeinde Ihlow
 - Verkehrsverbund Ems-Jade, Weser-Ems Busverkehr GmbH, AG Reederei Norden Frisia, Peter Tjaden Nahverkehrs GmbH, Fischer Omnibusreisen GmbH
 - Landesnahverkehrsgesellschaft, Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr,

HIER: BETEILIGUNGSVERFAHREN

- 128 Änderungs- bzw. Ergänzungsanträge wurden eingereicht.
 - Inhaltliche Änderungswünsche / redaktionelle Anpassungen
 - Zusätzliche Informationen
 - Zusätzliche Verkehrsleistungen
 - Zusätzliche Infrastrukturmaßnahmen
 - Hinweise (rechtlich, bezügl. Beteiligungen etc.)



HIER: BETEILIGUNGSVERFAHREN

- 128 Änderungs- bzw. Ergänzungsanträge wurden eingereicht.
 - Inhaltliche Bewertung hat stattgefunden;
 - Gleiche Maßstäbe, wie bei den NVPs der umliegenden Aufgabenträger Vorprüfung durch Fa. PTV (Ziel einheitliche Leitlinien); anschl. Bewertung durch Landkreis Aurich
 - Liste der Anträge inkl. deren Bewertung wird Teil des NVP; bewertete Anpassungen sind im NVP bereits dargestellt



HIER: BETEILIGUNGSVERFAHREN

- 128 Änderungs- bzw. Ergänzungsanträge wurden eingereicht.
 - Insgesamt wurden 45 direkte Anpassungen vorgenommen
 - Einige Änderungswünsche beziehen sich auf Maßnahmen der GVEJ, oder anderer Träger und sollen (außerhalb des NVP) umgesetzt werden (dann formal Kenntnisnahme)
 - Einige Ergänzung beschreiben den Status Quo (dann teilweise Anpassung oder Kenntnisnahme)

- Anbindung der Industrie- u. Gewerbegebiete /
berücksichtigt im Maßnahmenkatalog
- Verbesserung der Verkehrsverbindungen LK Leer – LK Aurich /
Projekt wird außerhalb des NVPs verfolgt
- Wiederbelebung der Bahnstrecke Aurich-Abelitz /
Projekt außerhalb des NVP (SPNV ist nicht Nahverkehr)
- Ausweitung ÖPNV – weitere Mobilitätsdienstleistungen /
Projekt GVEJ, indirekte Berücksichtigung

- Einrichtung v. Mobilitätsstationen, Car- u. Bikesharing / *Projekt der GVEJ, außerhalb des NVP*
- Einrichtung bedarfsorientierter Verkehre (On Demand Verkehre, Rufbusse) für weniger besiedelte Gebiete / *grundsätzlich Gebiete ausgewiesen, aber keine konkreten Projekte*



BETEILIGUNGSVERFAHREN / THEMEN DER VERKEHRSUNTERNEHMEN

- Anträge zu Fahrplänen, Fahrzeiten/
teilweise berücksichtigt
- Textliche Anpassungen und Konkretisierungen z. B. Differenzierung
eigen- u. gemeinwirtschaftliche Verkehre /
teilweise angepasst bzw. Kenntnisnahme
- Themen zur einheitlichen Darstellung, Fahrplanaushängen etc. /
teilweise Themen außerhalb NVP, Ausschreibungen etc.

BETEILIGUNGSVERFAHREN / VERKEHRE AUF NORDERNEY

- Linienbündel aufgehoben, Ziel einer Harmonisierung der Laufzeiten erreicht / Gestaltungshoheit der Stadt Norderney hervorgehoben,
- Ausweisung Touristischer Linien (wg. Sonderrechten)
- Textliche Anpassungen und Konkretisierungen z. B. Hinweis auf Sommer u. Winterfahrpläne, Nutzung v. Haustarifen, / *teilweise angepasst, ergänzt*
- Themen zur einheitlichen Darstellung, Fahrplanaushängen etc. / *teilweise Themen außerhalb NVP, Ausschreibungen etc.*

BETEILIGUNGSVERFAHREN

- *Weitere Fragen*

