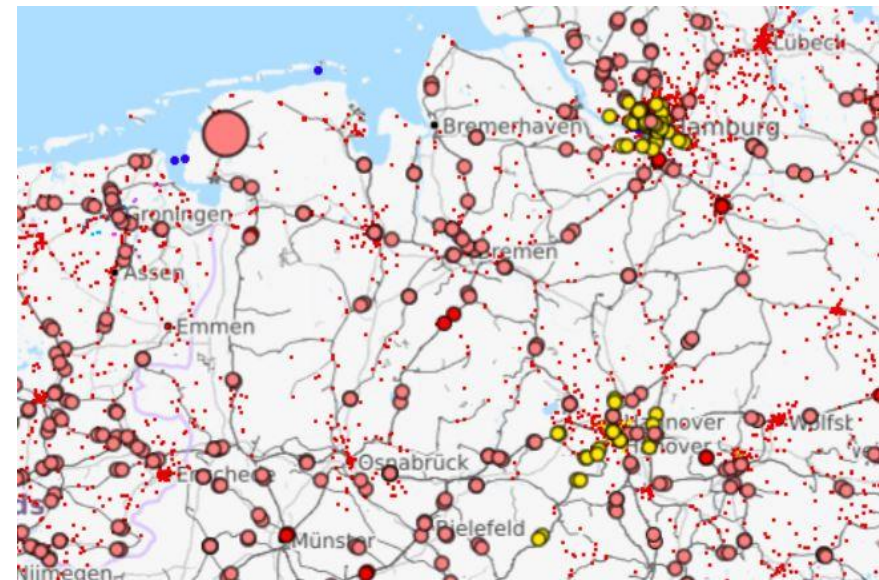


Echtzeit im ÖPNV

Einführung eines Echtzeitdatensystems im Landkreis Aurich



Quelle:
<https://tracker.geops.ch/undefined?z=14&s=1&x=832364.9143&y=7070378.3897&l=transport>

Situation ÖPNV im Landkreis Aurich - heute

- Der Fahrgast kennt die angegebene Abfahrtszeit des Busses aus dem Fahrplan bzw. dem Abfahrtsplan **(Soll-Zeit)**
- Verkehrsbedingt können diese Zeiten im ÖPNV nicht stets eingehalten werden
- Bei Verspätungen oder Störungen bleibt unklar, wann der Bus kommt, da bislang keine Echtzeitdaten für den Busverkehr im Landkreis Aurich verfügbar sind

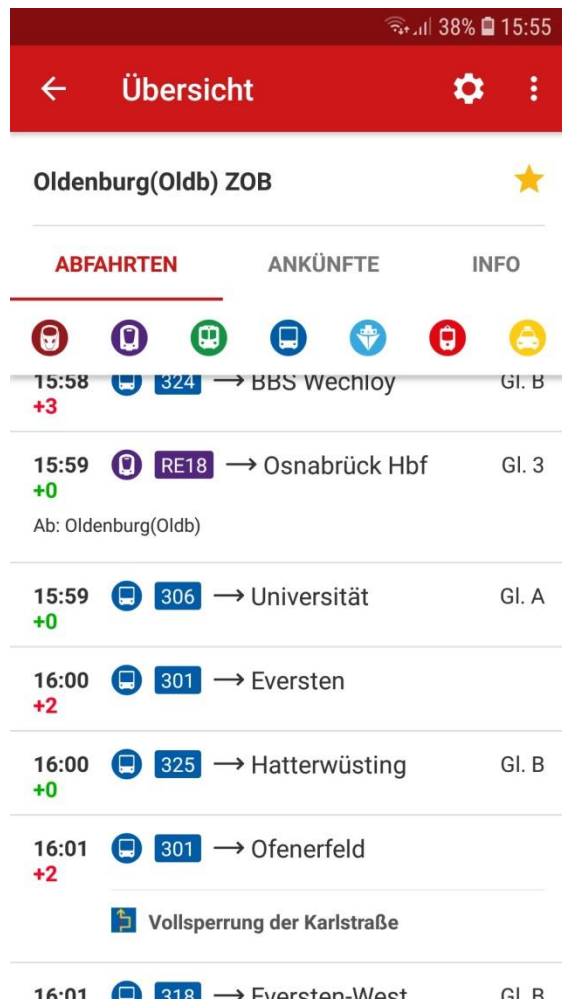
Beispiel Soll-Fahrzeiten im Fahrplan

Ort	7.05	7.28	8.38	9.38
Marienhaf, ZOB/Alter Bahnhof[®] 5	7.05	7.28	8.38	9.38
Osteel, Kirchweg	7.07	7.31	8.41	9.41
Osteel, B72/Moortunweg	7.08	7.33	8.43	9.43
Nadörst, Schwarzer Weg	7.10	7.34	8.44	9.44
Nadörst, Nadörster Str.	7.12	7.35	8.45	9.45
Nadörst, Hohe Vier	7.13	7.37	8.47	9.47
Norden, ZOB / Bahnhof[®] 2	7.15	7.40	8.50	9.50
Norden, Uffenstr/ Hielscher		7.42	8.52	9.52
Norden, WBZ	7.18 [Ⓐ]	7.44 [Ⓐ]	8.54 [Ⓐ]	9.54
Norden, Mittelmarkt[®] 1	7.19	7.45	8.55	9.55
 412 Norddeich, Mole an		7.55	9.12	10.12
 412 Norden Krankenhaus an				
Norden, Klosterstraße				
Norden, Gymnasium				

Was bedeutet Echtzeit im ÖPNV?

- Durch das Bereitstellen von „echten Abfahrtzeiten“ des Busses erhält der Fahrgast aktuelle Informationen zur tatsächlichen Abfahrt- bzw. Ankunftszeit des Busses (**Ist-Zeit**) vor und während der Fahrt
- Diese können ihm über verschiedene Medien übermittelt werden, z.B.:
 - Fahrplanauskunft, Smartphone-App
 - Interaktive Liniennetzkarte
 - DFI (Dynamische Fahrgastinformation) an Anzeigen an Haltestellen

Echtzeitinformation in der Fahrplanauskunft/App



Übersicht

Oldenburg(Oldb) ZOB

ABFAHRTEN ANKÜNFTE INFO

15:58 +3 → BBS Wechloy Gl. B

15:59 +0 RE18 → Osnabrück Hbf Gl. 3
Ab: Oldenburg(Oldb)

15:59 +0 306 → Universität Gl. A

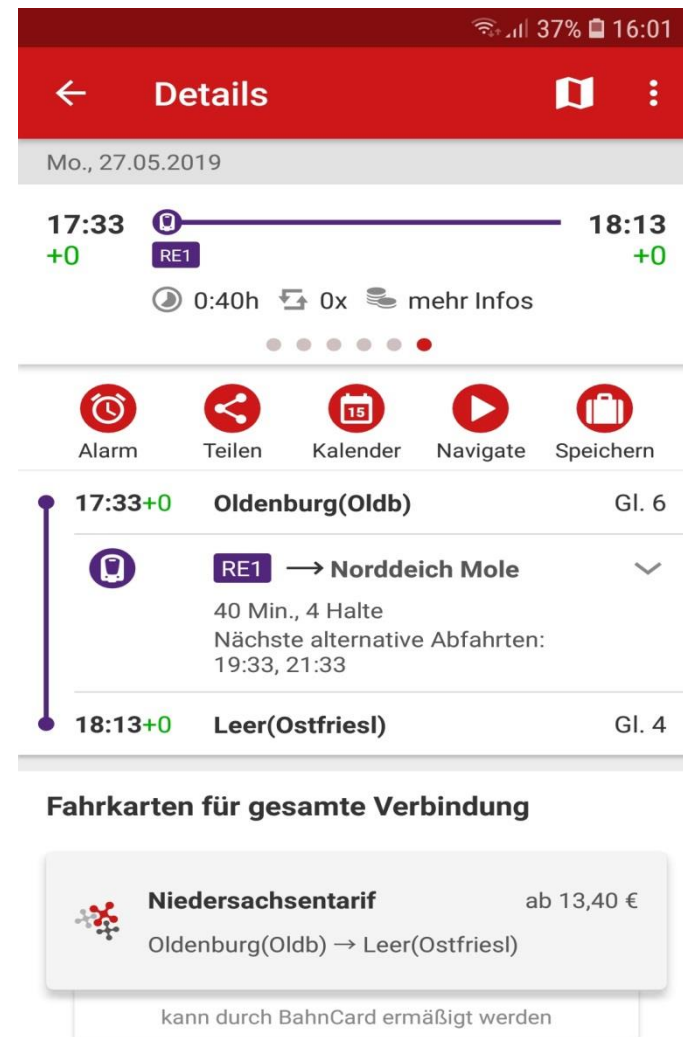
16:00 +2 301 → Eversten

16:00 +0 325 → Hatterwüstring Gl. B

16:01 +2 301 → Ofenerfeld

Vollsperrung der Karlstraße

16:01 318 → Eversten-West Gl. B



Details

Mo., 27.05.2019

17:33 +0 RE1 18:13 +0

0:40h 0x mehr Infos

Alarm Teilen Kalender Navigate Speichern

17:33+0 Oldenburg(Oldb) Gl. 6

RE1 → Norddeich Mole Gl. 4
40 Min., 4 Halte
Nächste alternative Abfahrten:
19:33, 21:33

18:13+0 Leer(Ostfriesl) Gl. 4

Fahrkarten für gesamte Verbindung

Niedersachsentarif ab 13,40 €
Oldenburg(Oldb) → Leer(Ostfriesl)
kann durch BahnCard ermäßigt werden

Echtzeitinformation im interaktiven Liniennetzplan

Goldach, Untereggerstrasse

Start / Goldach, Untereggerstrasse

Start Ziel

15:41	242	Rorschach-Rheineck	+3
15:46	242	St.Gallen Bhf	+1
16:11	242	Rorschach-Rheineck	✓
16:16	242	St.Gallen Bhf	✓
16:41	242	Rorschach-Rheineck	✓

+ Weitere Informationen

Echtzeitinformation an DFI



Wie funktioniert Echtzeit im ÖPNV?

- Busse werden mit echtzeitfähigen Fahrscheindruckern ausgestattet, die die **Ist-Zeiten** weiterleiten an
- eine Zentrale Datendrehscheibe (ZDD, beim Verkehrsverbund Bremen Niedersachsen, VBN), wo ein **Abgleich zwischen Ist-Zeiten (echten Zeiten) und Soll-Zeiten (Fahrplanzeiten)** erfolgt
- Diese Daten werden dann an **Systeme für die Fahrgastinformation** (Fahrplanauskunft etc.) weitergeleitet

Echtzeit – ein Gewinn für den Fahrgast

- Echtzeitinformationen bedeuten für den Fahrgast eine erhebliche Service-Verbesserung
- Reisende wissen, wie lange sie noch warten müssen und erleben damit die Wartezeit subjektiv kürzer
- Auch Anschlüsse bei Umstiegen können besser dargestellt werden
- Die Verkehrsunternehmen können die Daten zur Verbesserung der eigenen Betriebsplanung nutzen und Anschlüsse (unternehmensübergreifend) sichern
- Davon profitieren ebenfalls wieder die Fahrgäste

Gibt es Fragen oder Anmerkungen ?

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**