

Direktvergaben zur Realisierung der Bürgerbusse in Großheide und Hage



- ▶ 2 Linien mit ca. 41.000 Fahrplan-km pro Jahr in Hage
 - Betrieb vorgesehen durch die Unternehmen Edzards, Jacobs und dem Bürgerbus-Verein Hage
- ▶ 1 Ringlinie mit ca. 45.800 Fahrplan-km pro Jahr in Großheide
 - Betrieb vorgesehen durch das Unternehmen Jacobs und dem Bürgerbus-Verein Großheide

Direktvergaben zur Realisierung der Bürgerbusse in Großheide und Hage



- ▶ Erteilung je eines öffentlichen Dienstleistungsauftrages nach der EU-Verordnung 1370/2007 (gem. Art. 5 Abs. 1 Satz 2 VO (EG) 1370/2007 i. V. m. § 8b des Personenbeförderungsgesetzes) als Direktvergabe einer Dienstleistungskonzession unterhalb der Schwellenwerte (gem. Art. 5 Abs. 4 Satz 1 VO (EG) 1370/2007)
- ▶ EU-weite Vorabbekanntmachung mit 1-Jahres-Frist kann entfallen, da Leistungsumfang je Bürgerbus unter 50.000 Fahrplan-km pro Jahr liegen wird (gem. Art. 7 Abs. 2 Satz 2 VO (EG) 1370/2007)
- ▶ Nach Absprache mit der LNVG soll die Möglichkeit zur eigenwirtschaftlichen Antragstellung für Interessierte durch eine Veröffentlichung auf der Webseite der LNVG mit 1-monatiger Frist gewahrt werden

Direktvergaben zur Realisierung der Bürgerbusse in Großheide und Hage



- ▶ Im öDA werden u.a. Leistungsumfang und Qualitätsstandards, weitere Verpflichtungen der Betreiber, Gewährung von Ausgleichsleistungen, Überkompensationskontrolle, Laufzeit und Kündigungsoptionen geregelt
- ▶ Inkrafttreten des öDA ist an den Erhalt der Fahrzeugförderung und die Erteilung der Genehmigungen durch die LNVG gekoppelt
- ▶ Unterzeichnung der Verträge nach Ablauf der „Monatsfrist“ bei der LNVG
- ▶ Beantragung Fahrzeugförderung, gemeinwirtschaftliche Genehmigung und Fahrzeugbeschaffung durch die Betreiber
- ▶ Betriebsstarts der Bürgerbusse sind vorgesehen im 1. bzw. 2. Quartal 2021